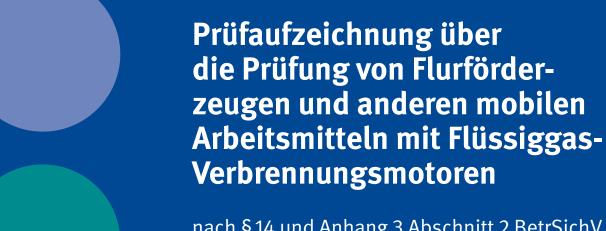


310-004

DGUV Grundsatz 310-004



nach § 14 und Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV durch eine zur Prüfung befähigte Person



Impressum

Herausgegeben von: Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV)

Glinkastraße 40 10117 Berlin

Telefon: 030 13001-0 (Zentrale)

E-Mail: info@dguv.de Internet: www.dguv.de

Sachgebiet Flüssiggas des Fachbereichs Nahrungsmittel der DGUV

Ausgabe: Juni 2023

Satz und Layout: Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e. V., Berlin

Copyright: Diese Publikation ist urheberrechtlich geschützt.

Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit

ausdrücklicher Genehmigung gestattet.

Bezug: Bei Ihrem zuständigen Unfallversicherungsträger oder unter

www.dguv.de/publikationen > Webcode: p310004

Prüfaufzeichnung über die Prüfung von Flurförderzeugen und anderen mobilen Arbeitsmitteln mit Flüssiggas-Verbrennungsmotoren

nach § 14 und Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV durch eine zur Prüfung befähigte Person

Änderungen gegenüber der vorherigen Ausgabe:

Die vorliegende Ausgabe nimmt Bezug auf die DGUV Regel 110-010 "Verwendung von Flüssiggas". Weiterhin wird auf den aktuellen Stand der TRBS 1201 "Prüfungen und Kontrollen von Arbeitsmitteln und überwachungsbedürftigen Anlagen" und TRBS 1203 "Zur Prüfung befähigte Personen" zum Zeitpunkt des Ausgabedatums dieses DGUV Grundsatzes Bezug genommen.

Inhaltsverzeichnis

	S	eite
1	Prüfungen nach § 14 Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV)	5
2	Prüfaufzeichnung	6
3	Begriffe im Zusammenhang mit Prüfungen nach BetrSichV	7
4	Auszug aus DGUV Regel 110-010 "Verwendung von Flüssiggas"	9
5	Anhang Prüfaufzeichnung (Prüfbefund)	10

1 Prüfungen nach § 14 Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV)

Die in diesem DGUV Grundsatz beschriebenen Treibgasanlagen von Flurförderzeugen und anderen mobilen Arbeitsmitteln mit Flüssiggas-Verbrennungsmotoren sind Arbeitsmittel, deren Prüfungen in § 14 BetrSichV geregelt sind. Entsprechend § 14 BetrSichV sind die Prüfungen der in diesem DGUV Grundsatz beschriebenen Flüssiggasanlagen zu folgenden Anlässen durchzuführen:

- vor der ersten Inbetriebnahme die zusammengebaute Anlage (§ 14 Abs. 1 BetrSichV),
- wiederkehrend nach den in Tabelle 1 dieses DGUV Grundsatzes genannten Höchstfristen für Prüfungen (§14 Abs. 2 BetrSichV),
- nach prüfpflichtigen Änderungen vor Wiederinbetriebnahme (§ 14 Abs. 3 Satz 1 BetrSichV),
- nach außergewöhnlichen Ereignissen vor Wiederinbetriebnahme (§ 14 Abs. 3 Satz 2 BetrSichV), z.B. nach Brandunfällen oder Betriebsunterbrechungen von mehr als einem Jahr.

Hinweis:

Zusätzlich zu den Prüfungen nach § 14 BetrSichV gibt es Vorschriften für überwachungsbedürftige Anlagen nach Anhang 2 BetrSichV, welche in den §§ 15, 16 und 17 der BetrSichV geregelt sind. Vorschriften zur Prüfung dieser überwachungsbedürftigen Anlagen und Anlagenteile nach Anhang 2, z. B. die Vorschriften zur Prüfung überwachungsbedürftiger Druckgasbehälter, sind nicht Gegenstand dieses DGUV Grundsatzes.

Der Arbeitgeber hat dafür zu sorgen, dass das Ergebnis der Prüfung nach den Absätzen 1 bis 4 des § 14 BetrSichV aufgezeichnet und (abweichend von § 14 (7)) über die gesamte Verwendungsdauer des Arbeitsmittels aufbewahrt wird. Sofern die Treibgasanlage an unterschiedlichen Betriebsorten verwendet wird, ist die Prüfaufzeichnung an der Verwendungsstelle bzw. in deren Nähe aufzubewahren.

Die Aufzeichnung muss mindestens Auskunft geben über:

- 1. Art der Prüfung,
- 2. Prüfumfang,
- 3. Ergebnis der Prüfung und
- 4. Name und Unterschrift der zur Prüfung befähigten Person; bei ausschließlich elektronisch übermittelten Dokumenten elektronische Signatur.

Die BetrSichV stellt keine formellen Anforderungen an die Aufzeichnungen der Prüfergebnisse. In dieser Hinsicht stellt dieser DGUV Grundsatz eine praktische Arbeitshilfe dar, mit der sich die zu prüfende Treibgasanlage sowie das Ergebnis ihrer Prüfung systematisch aufzeichnen lassen, siehe Anhang (Prüfbefund).

Das Ergebnis der Prüfung muss der Arbeitgeber bei der Entscheidung über die Inbetriebnahme oder Weiterverwendung der Treibgasanlage berücksichtigen.

3 Begriffe im Zusammenhang mit Prüfungen nach BetrSichV

Im Zusammenhang mit der BetrSichV bedürfen einzelne Begriffe dieses DGUV Grundsatzes erläuternder allgemeiner Hinweise:

a) Zur Prüfung befähigte Person

Die BetrSichV definiert den Begriff der "zur Prüfung befähigten Person". Dieser Begriff löst den Begriff des "Sachkundigen" ab. Im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung hat der Arbeitgeber zu ermitteln und festzulegen, welche Voraussetzungen die zur Prüfung befähigte Person erfüllen muss, die von ihm mit der Prüfung des Arbeitsmittels nach den §§ 14, 15 und 16 zu beauftragen ist.

§ 2 Abs. 6 der BetrSichV legt fest, dass eine "zur Prüfung befähigte Person" durch ihre Berufsausbildung, ihre Berufserfahrung und ihre zeitnahe berufliche Tätigkeit über die erforderlichen Fachkenntnisse zur Prüfung von Arbeitsmitteln verfügen muss. Soweit hinsichtlich der Prüfung von Arbeitsmitteln in den Anhängen 2 und 3 der BetrSichV weitergehende Anforderungen festgelegt sind, sind diese zu erfüllen.

Die Technische Regel für Betriebssicherheit TRBS 1203 konkretisiert im Rahmen ihres Anwendungsbereichs die Anforderungen der BetrSichV. Insbesondere werden unter Ziffer 4.2 die Anforderungen, die eine "zur Prüfung befähigte Person für Flüssiggasanlagen" nach Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV erfüllen muss, festgelegt.

Für zur Prüfung befähigte Personen nach Anhang 2 BetrSichV gelten andere Voraussetzungen als für die in diesem DGUV Grundsatz genannten befähigten Personen nach Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV.

Nach Anhang 2 BetrSichV ergeben sich folgende Prüfverpflichtungen, deren Prüfungen nicht Gegenstand dieses DGUV Grundsatzes sind:

- "Explosionsgefährdungen" nach Anhang 2 Abschnitt 3 BetrSichV sowie
- "Druckanlagen und Anlagenteile" nach Anhang 2 Abschnitt 4 BetrSichV.

b) Art, Umfang und Fristen der Prüfungen

Im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung nach § 3 Abs. 6 der BetrSichV hat der Arbeitgeber Art und Umfang erforderlicher Prüfungen von Arbeitsmitteln sowie die Fristen der wiederkehrenden Prüfungen nach den §§ 14 und 16 zu ermitteln und festzulegen, soweit die BetrSichV nicht bereits entsprechende Vorgaben enthält. Vorgaben zu Höchstfristen für Prüfungen von Flüssiggasanlagen, deren Prüfungen nach § 14 BetrSichV als Arbeitsmittel geregelt sind, enthält Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV.

Weiterhin sind z.B. Informationen des Herstellers hinsichtlich der Nutzungsdauer von Ausrüstungsteilen (z.B. Druckregeleinrichtungen) und Schlauchleitungen zu berücksichtigen. Der Austausch von Druckregeleinrichtungen und Schlauchleitungen muss spätestens nach 10 Jahren erfolgen. Den Stand der Technik stellt u.a. das staatliche Vorschriften- und Regelwerk sowie das der Unfallversicherungsträger dar. Im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung hat der Arbeitgeber auch zu prüfen, ob gegebenenfalls auf Grund von Besonderheiten kürzere Prüffristen erforderlich sind.

Es gelten darüber hinaus die Vorschriften für überwachungsbedürftige Anlagen nach §§ 15 bis 17 BetrSichV und Anhang 2 BetrSichV.

c) Zugelassene Überwachungsstelle (ZÜS)

Im Rahmen der Umstellung vom personen- zum organisationsbezogenen Prüfwesen ersetzt der Begriff der "zugelassenen Überwachungsstelle (ZÜS)" den des "Sachverständigen" nach DGUV Vorschrift 79 bzw. 80 "Verwendung von Flüssiggas".

d) Überwachungsbedürftigkeit

Folgende Teile der Versorgungsanlage gelten in diesem Zusammenhang als überwachungsbedürftig nach Anhang 2 Abschnitt 4 BetrSichV:

- 1. Treibgasflaschen: Das Füllwerk überprüft im Rahmen der Rücklieferung die Einhaltung der Prüffrist der Treibgasflasche vor ihrer nächsten Wiederbefüllung.
- 2. dauernd fest mit dem Fahrzeug verbundene Treibgastanks, bei denen zur Festlegung der Prüffristen die Höchstfristen nach Anhang 2 Abschnitt 4 BetrSichV vom Arbeitgeber zu beachten sind.

e) Technische Regeln für Betriebssicherheit (TRBS)

Technische Regeln für Betriebssicherheit (TRBS) werden von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) nach ihrer Verabschiedung in der jeweils aktuellen Fassung im Internet veröffentlicht und können dort heruntergeladen werden: www.baua.de.

Weitere Informationen zum Thema Flüssiggas finden Sie im BGN Branchenwissen unter:
☑ www.bgn.de/754.

4 Auszug aus DGUV Regel 110-010 "Verwendung von Flüssiggas"

Abschnitt 6.5 "Prüfung der Flüssiggasanlage nach Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV"

Nach Anhang 3 Abschnitt 2 BetrSichV ist eine Flüssiggasanlage wie folgt zu prüfen:

- vor der ersten Inbetriebnahme die zusammengebaute Anlage (§14 Absatz 1 BetrSichV),
- wiederkehrend nach den in Tabelle 1 genannten Höchstfristen für Prüfungen (§ 14 Absatz 2 BetrSichV),
- nach prüfpflichtigen Änderungen vor Wiederinbetriebnahme (§ 14 Absatz 3 Satz 1 BetrSichV), z. B. prüfpflichtige Änderungen infolge Instandsetzungsarbeiten,
- nach außergewöhnlichen Ereignissen vor Wiederinbetriebnahme (§ 14 Absatz 3 Satz 2 BetrSichV), z. B. nach Brandunfällen oder Betriebsunterbrechungen von mehr als einem Jahr

auf

- 1. sichere Installation,
- 2. Aufstellung,
- 3. Dichtheit,
- 4. sichere Funktion.

Folgende Höchstfristen für die wiederkehrenden Prüfungen sind zu beachten:

Tabelle 1: Höchstfristen für Prüfungen

Flüssiggasanlage	Wiederkehrende Prüfung
Fahrzeuge mit Flüssiggas-Verbrennungsmotoren, die nicht Regelungsgegenstand der Straßenverkehrs- Zulassungs-Ordnung sind	mindestens jährlich

Quelle: BetrSichV Anhang 3 Abschnitt 2 Tabelle 1

5 Anhang

Prüfaufzeichnung (Prüfbefund)

Der Anhang enthält Vorlagen für die Prüfaufzeichnung einer Flüssiggasanlage (12 x).

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Person für Flüssigga	isaniagen gemais § 2	Abs. 6 BetrSic	hV und TRBS	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobile Arbeitsmitte	·l:				
Hersteller:	Erstzulassung	:	Тур:		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		Kennzeiche	n des Fahrze	ugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibgasflasche(n) An	zahl: Tro	eibgastank(s)	Inhalt:	Liter	
Konformitätserklärun	g vorhanden? ja	nein			
Schlauchleitungen:					
Verbindung zwischen	Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler Her	steller:		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Absperrventil): Her	steller:		Тур:		Baujahr:
Prüfaufzeichnung/-bescheinigung nac (Treibgastank) lag vor			s überwach		
Defend on design design by Magneton and					längel behoben
Der CO-Gehalt liegt bei betriebswarmem unter 0,1 Vol% ja nein			I		ما مسالم
	Motor, gemessen im ol% CO	Leerlauf,		am	durch
	ol% CO der Membranen/Dic ion der kompletten Tr 6/1628 (Stage V) ent vie das komplette Mo	htungen der Tr eibgasanlage tsprechen, gilt otormanageme	wird be- dies als	am	durch
IST-Wert (Leerlauf): Volume Die ordnungsgemäße Beschaffenheit anlage und die Dichtheit sowie Funkti stätigt. Für Fahrzeuge, die der VO 201 erfüllt, wenn die Lambdaregelung sow	ol% CO der Membranen/Dic ion der kompletten Tr 6/1628 (Stage V) ent vie das komplette Mc en) fehlerfrei arbeiter rungen des § 14 und lenken entgegen.	htungen der Tr eibgasanlage tsprechen, gilt otormanageme n. Anhang 3 Abs	wird be- dies als ent-System		
IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße Beschaffenheit anlage und die Dichtheit sowie Funkti stätigt. Für Fahrzeuge, die der VO 201 erfüllt, wenn die Lambdaregelung sow inklusive Katalysator (soweit vorhand Die Treibgasanlage erfüllt die Anforder Einem Weiterbetrieb stehen keine Bed	ol% CO der Membranen/Dic ion der kompletten Tr 6/1628 (Stage V) ent vie das komplette Mo en) fehlerfrei arbeiter rungen des § 14 und lenken entgegen. äßig wiederkehrende forderungen des § 14	htungen der Treibgasanlage tsprechen, gilt otormanageme n. Anhang 3 Abs en Prüfung: 4 und Anhang	wird be- dies als ent-System chnitt 2 Bet	rSichV. Nach	

(Datum)

(Firmenstempel)

(Unterschrift der zur Prüfung befähigten Person)

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Pe	erson für Flüssiggasanlag	gen gemäß §	2 Abs. 6 BetrS	ichV und TRB	S 1203 Ziffer	14.2
für das Fahrzeug bzw. m	obile Arbeitsmittel:					
Hersteller:	1	Erstzulassu	ng:	Тур:		
Fahrzeug-Identifizierung	gsnummer:		Kennzeich	en des Fahrze	eugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Trei	ibgasflasche(n) Anzahl:	I	Treibgastank(s) Inhalt:	Liter	
Kon	nformitätserklärung vorha	anden?	ja nein			
Schlauchleitungen:						
Verbindung zwischen	Dro	uckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Hersteller	:		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Ab	bsperrventil): Hersteller	:		Typ:		Baujahr:
	und Aufstellung, Dichtho bescheinigung nach §17 or			les überwach	ungsbedürft	igen Druckgasbehälters
					N	Nängel behoben
Befund und erforderlic	he Maßnahmen:				am	durch
Der CO-Gehalt liegt bei unter 0,1 Vol% ja	betriebswarmem Motor, a nein	, gemessen	im Leerlauf,			
IST-Wert (Leerlauf):	Vol% (0				
anlage und die Dich stätigt. Für Fahrzeu erfüllt, wenn die La	ße Beschaffenheit der M ntheit sowie Funktion der ge, die der VO 2016/162 mbdaregelung sowie das or (soweit vorhanden) fel	r kompletter 28 (Stage V) 5 komplette	n Treibgasanlage entsprechen, gi Motormanagem	e wird be- lt dies als		
Einem Weiterbetrieb	erfüllt die Anforderunger o stehen keine Bedenken r nächsten regelmäßig w	entgegen.		schnitt 2 Bet	rSichV. Nach /	prüfung nicht erforderlich
	erfüllt nicht die Anforder erlich. Einem Weiterbetri				2 BetrSichV.	

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Person	.aa.sgasaage geas	3 2 7 103. 0 10 (13)	chV und TRBS	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobile	Arbeitsmittel:				
Hersteller:	Erstzulassı	ıng:	Тур:		
Fahrzeug-Identifizierungsnum	mer:	Kennzeiche	en des Fahrze	ugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibgasf	lasche(n) Anzahl:	Treibgastank(s)	Inhalt:	Liter	
Konformi	tätserklärung vorhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:					
Verbindung zwischen	Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Hersteller:		Тур:	I	Baujahr:
Stillstandsabschluss (Absper	ventil): Hersteller:		Тур:		Baujahr:
auf sichere Installation und A Prüfaufzeichnung/-besch (Treibgastank) lag vor	ufstellung, Dichtheit und sich einigung nach § 17 und Anha	ere Funktion.			
(Heibgustam) tag voi		ng 2 BetrSichV d	es überwach	ungsbedürfti	gen Druckgasbehälters
Befund und erforderliche Ma		ng 2 BetrSichV d	es überwach		
	ıßnahmen:	ng 2 BetrSichV d	es überwach		gen Druckgasbehälters längel behoben durch
Der CO-Gehalt liegt bei betrie unter 0,1 Vol% ja	ebswarmem Motor, gemessen		es überwach	N	längel behoben
_	ebswarmem Motor, gemessen		es überwach	N	längel behoben
unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße Beanlage und die Dichtheit stätigt. Für Fahrzeuge, die erfüllt, wenn die Lambda	ebswarmem Motor, gemessen nein	im Leerlauf, Dichtungen der 1 n Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem	Freibgas- e wird be- et dies als	N	längel behoben
unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße Beranlage und die Dichtheit stätigt. Für Fahrzeuge, die erfüllt, wenn die Lambda inklusive Katalysator (sow	ebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO schaffenheit der Membranen/ sowie Funktion der komplette e der VO 2016/1628 (Stage V) regelung sowie das komplette	im Leerlauf, Dichtungen der 1 n Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem eiten. und Anhang 3 Ab	Treibgas- wird be- lt dies als ent-System	am	längel behoben durch
unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße Beanlage und die Dichtheit stätigt. Für Fahrzeuge, die erfüllt, wenn die Lambda inklusive Katalysator (sown Die Treibgasanlage erfüllt Einem Weiterbetrieb stehe Spätester Termin der näch Die Treibgasanlage erfüllt	ebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO schaffenheit der Membranen/ sowie Funktion der komplette e der VO 2016/1628 (Stage V) regelung sowie das komplette weit vorhanden) fehlerfrei arbe die Anforderungen des § 14 uen keine Bedenken entgegen.	im Leerlauf, Dichtungen der T n Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem eiten. und Anhang 3 Ab nden Prüfung: § 14 und Anhans	Freibgas- e wird be- lt dies als ent-System schnitt 2 Bet	am rSichV. Nach	längel behoben durch
unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße Beanlage und die Dichtheit stätigt. Für Fahrzeuge, die erfüllt, wenn die Lambda inklusive Katalysator (sown Die Treibgasanlage erfüllt Einem Weiterbetrieb stehe Spätester Termin der näch Die Treibgasanlage erfüllt	ebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO schaffenheit der Membranen/ sowie Funktion der komplette e der VO 2016/1628 (Stage V) regelung sowie das komplette weit vorhanden) fehlerfrei arbe die Anforderungen des § 14 uen keine Bedenken entgegen. esten regelmäßig wiederkehre nicht die Anforderungen des	im Leerlauf, Dichtungen der T n Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem eiten. und Anhang 3 Ab nden Prüfung: § 14 und Anhans	Freibgas- e wird be- lt dies als ent-System schnitt 2 Bet	am rSichV. Nach	längel behoben durch

Prüfbefund

Zui Piulung belanigte Person lui Flussi	ggasaniagen gemas s	3 Z ADS. 6 DELISI	CIIV UIIU IKD	3 1203 Zillei	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobile Arbeitsm	nittel:				
Hersteller:	Erstzulassu	ng:	Typ:		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		Kennzeich	en des Fahrze	eugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibgasflasche(n) Anzahl:	Treibgastank(s) Inhalt:	Liter	
Konformitätserklä	rung vorhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:					
Verbindung zwischen	Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
				724.11	gororeige nuon rionii iii
Verdampfer-Druckregler	Hersteller:		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Absperrventil):	Hersteller:		Тур:		Baujahr:
wiederkehrend nach den in Tabell nach prüfpflichtigen Änderungen inf z.B. prüfpflichtige Änderungen inf nach außergewöhnlichen Ereignis oder Betriebsunterbrechungen vo auf sichere Installation und Aufstellur Prüfaufzeichnung/-bescheinigung	vor Wiederinbetriebna folge Instandsetzungs sen vor Wiederinbetrie n mehr als einem Jahr ag, Dichtheit und siche	hme (§ 14 Absa arbeiten, ebnahme (§ 14 ere Funktion.	atz 3 Satz 1 B	etrSichV), 2 2 BetrSichV), z.B. nach Brandunfällen
(Treibgastank) lag vor	, nacii § 17 unu Aiman	ig z beli siciiv u	es uperwacii	ungsbedunt	igen Diuckgasbenalleis
				N	längel behoben
Befund und erforderliche Maßnahme	en:			am	durch
Der CO-Gehalt liegt bei betriebswarm unter 0,1 Vol% ja nein IST-Wert (Leerlauf):	em Motor, gemessen Vol% CO	im Leerlauf,			
Die ordnungsgemäße Beschaffen anlage und die Dichtheit sowie Fu stätigt. Für Fahrzeuge, die der VO erfüllt, wenn die Lambdaregelung inklusive Katalysator (soweit vorh	heit der Membranen/E nktion der kompletten 2016/1628 (Stage V) (sowie das komplette	n Treibgasanlage entsprechen, gi Motormanagem	e wird be- It dies als		
Die Treibgasanlage erfüllt die Anfo Einem Weiterbetrieb stehen keine Spätester Termin der nächsten reg	Bedenken entgegen.		schnitt 2 Bet	rSichV. Nach	prüfung nicht erforderlich.
Die Treibgasanlage erfüllt nicht die Nachprüfung erforderlich. Einem V				2 BetrSichV.	
(Datum) (Firmen	stempel)	(Unte	rschrift der zur P	rüfung befähigte	en Person)

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Pers	-					_
für das Fahrzeug bzw. mob	oile Arbeitsmittel:					
Hersteller:		Erstzulassun	ıg:	Typ:		
Fahrzeug-Identifizierungsn	nummer:		Kennzeiche	en des Fahrze	ugs (falls zut	treffend):
Versorgungsanlage: Treibg	gasflasche(n) Anzahl:	: ·	Treibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konfo	rmitätserklärung vor	handen?	ja nein			
Schlauchleitungen:						
Vouhindung muischen		um aldd acco	Herstell-	Länge	Amanhi	anfortist noch Norm
Verbindung zwischen		ruckklasse	datum	in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Herstelle	or•		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Abs				Typ:		Baujahr:
	——————————————————————————————————————	CI.		тур.		Daujaiii.
_	d Aufstellung, Dichtlescheinigung nach § 1	heit und siche		es überwach	ungsbedürfti	gen Druckgasbehälters
(Treibgastank) lag vor					M	längel behoben
Befund und erforderliche	Maßnahmen:				am	durch
Der CO-Gehalt liegt bei be		or, gemessen i	m Leerlauf,			
unter 0,1 Vol% ja	nein					
IST-Wert (Leerlauf):	Vol%					
Die ordnungsgemäße anlage und die Dichth stätigt. Für Fahrzeuge erfüllt, wenn die Lamb inklusive Katalysator (neit sowie Funktion d , die der VO 2016/16 bdaregelung sowie da	er kompletten 528 (Stage V) e as komplette N	Treibgasanlage ntsprechen, gi Notormanagem	e wird be- It dies als		
Die Treibgasanlage erf i Einem Weiterbetrieb st Spätester Termin der n	tehen keine Bedenke	en entgegen.	d Anhang 3 Ab	schnitt 2 Bet	rSichV. Nach _l	prüfung nicht erforderlich.
Die Treibgasanlage erf i Nachprüfung erforderl		Wieuerkeinen	den Prüfung:		/	
		erungen des §	14 und Anhans		2 BetrSichV.	
		erungen des §	14 und Anhans		2 BetrSichV.	

Prüfbefund

		5 2 7 lb 3. 0 D c li 3 i	chV und TRBS	J 120 J ZIIIEI	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobi	le Arbeitsmittel:				
Hersteller:	Erstzulassu	ng:	Typ:		
Fahrzeug-Identifizierungsnu	ımmer:	Kennzeiche	en des Fahrze	ugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibga	sflasche(n) Anzahl:	Treibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konforr	nitätserklärung vorhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:					
Verbindung zwischen	Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Hersteller:		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Absp	errventil): Hersteller:		Тур:		Baujahr:
auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-bes	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich				
(Treipgastank) lag vor	cheinigung nach § 17 und Anhar		es überwach	ungsbedürfti	igen Druckgasbehälters
(Treibgastank) lag vor	cheinigung nach § 17 und Anhar		es überwach		igen Druckgasbehälters längel behoben
Befund und erforderliche I			es überwach		
Befund und erforderliche I	Maßnahmen: riebswarmem Motor, gemessen	g 2 BetrSichV d	es überwach	N	Nängel behoben
Befund und erforderliche I	Maßnahmen: riebswarmem Motor, gemessen	g 2 BetrSichV d	es überwach	N	Nängel behoben
Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, e erfüllt, wenn die Lambo	Maßnahmen: riebswarmem Motor, gemessen nein	im Leerlauf, Dichtungen der Theibgasanlageentsprechen, gil	Freibgas- e wird be- lt dies als	N	Nängel behoben
Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, erfüllt, wenn die Lambo inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste	Maßnahmen: riebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/l it sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette	im Leerlauf, Dichtungen der Ton Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten.	Freibgas- e wird be- lt dies als ent-System	am	längel behoben durch
Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, erfüllt, wenn die Lambo inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä Die Treibgasanlage erfül	Maßnahmen: riebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/leit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette oweit vorhanden) fehlerfrei arbe Ilt die Anforderungen des § 14 u hen keine Bedenken entgegen.	im Leerlauf, Dichtungen der Ta Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten. and Anhang 3 Ab anden Prüfung:	Freibgas- e wird be- lt dies als ent-System schnitt 2 Bet	am rSichV. Nach	Tängel behoben durch prüfung nicht erforderlich.
Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, erfüllt, wenn die Lambo inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä Die Treibgasanlage erfül	Maßnahmen: riebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/leit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette oweit vorhanden) fehlerfrei arbe Ut die Anforderungen des § 14 u hen keine Bedenken entgegen. chsten regelmäßig wiederkehrer	im Leerlauf, Dichtungen der Ta Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten. and Anhang 3 Ab anden Prüfung:	Freibgas- e wird be- lt dies als ent-System schnitt 2 Bet	am rSichV. Nach	Tängel behoben durch prüfung nicht erforderlich.

Prüfbefund

zur Prulung belanigte Pers	son für Flüssiggasanl	agen gemäß §	2 Abs. 6 BetrS	ichV und TRBS	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mol	oile Arbeitsmittel:					
Hersteller:		Erstzulassu	ng:	Typ:		
Fahrzeug-Identifizierungsi	nummer:		Kennzeich	en des Fahrze	ugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibs	gasflasche(n) Anzahl	:	Treibgastank(s) Inhalt:	Liter	
Konfo	ormitätserklärung voi	rhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:						
Verbindung zwischen		Oruckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Herstell	er:		Typ:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Abs	perrventil): Herstell	er:		Тур:		Baujahr:
auf sichere Installation ur		als einem Jahr), z.B. nach Brandunfällen
Prüfaufzeichnung/-be (Treibgastank) lag vor	escheinigung nach §	heit und sich	ere Funktion.	les überwach		igen Druckgasbehälters
	escheinigung nach §	heit und sich	ere Funktion.	les überwach	ungsbedürfti	
	escheinigung nach §	heit und sich	ere Funktion.	les überwach	ungsbedürfti	igen Druckgasbehälters
(Treibgastank) lag vor	escheinigung nach §	theit und siche	e re Funktion. g 2 BetrSichV d	les überwach	ungsbedürfti N	igen Druckgasbehälters längel behoben
(Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Der CO-Gehalt liegt bei b	escheinigung nach § Maßnahmen: etriebswarmem Mot	theit und siche 17 und Anhan or, gemessen	e re Funktion. g 2 BetrSichV d	les überwach	ungsbedürfti N	igen Druckgasbehälters längel behoben
(Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Der CO-Gehalt liegt bei b unter 0,1 Vol% ja	e Maßnahmen: etriebswarmem Mot- nein Vol% e Beschaffenheit der neit sowie Funktion of t, die der VO 2016/16 bdaregelung sowie de	or, gemessen 6 CO Membranen/I ler kompletter 628 (Stage V) las komplette	ere Funktion. g 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der a Treibgasanlage entsprechen, gi Motormanagem	Treibgas- e wird be- lt dies als	ungsbedürfti N	igen Druckgasbehälters längel behoben
(Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Der CO-Gehalt liegt bei b unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße anlage und die Dichtl stätigt. Für Fahrzeuge erfüllt, wenn die Lam inklusive Katalysator	e Maßnahmen: etriebswarmem Mot- nein Vol% e Beschaffenheit der neit sowie Funktion o e, die der VO 2016/16 bdaregelung sowie d (soweit vorhanden) f	or, gemessen 6 CO Membranen/Eler kompletter 628 (Stage V) las komplette ehlerfrei arbe en des § 14 ur en entgegen.	g 2 BetrSichV d g 2 BetrSichV d im Leerlauf, Treibgasanlage entsprechen, gi Motormanagem iten.	Treibgas- e wird be- lt dies als nent-System	ungsbedürfti N am	igen Druckgasbehälters längel behoben
(Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Der CO-Gehalt liegt bei b unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße anlage und die Dichtl stätigt. Für Fahrzeuge erfüllt, wenn die Lam inklusive Katalysator Die Treibgasanlage erf Einem Weiterbetrieb s	e Maßnahmen: etriebswarmem Mot- nein Vol% e Beschaffenheit der neit sowie Funktion of didaregelung sowie d (soweit vorhanden) f füllt die Anforderung tehen keine Bedenke nächsten regelmäßig	or, gemessen CO Membranen/I ler kompletter Sehlerfrei arbe en des § 14 ur en entgegen. wiederkehrer erungen des §	g 2 BetrSichV d g 2 BetrSichV d im Leerlauf, im Leerlauf, Treibgasanlage entsprechen, gi Motormanagem iten. ind Anhang 3 Ab iden Prüfung:	Treibgas- e wird be- lt dies als nent-System oschnitt 2 Bet	ungsbedürfti	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.
(Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Der CO-Gehalt liegt bei b unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße anlage und die Dichtl stätigt. Für Fahrzeuge erfüllt, wenn die Lam inklusive Katalysator Die Treibgasanlage erf Einem Weiterbetrieb s Spätester Termin der r Die Treibgasanlage erf	e Maßnahmen: etriebswarmem Mot- nein Vol% e Beschaffenheit der neit sowie Funktion of didaregelung sowie d (soweit vorhanden) f füllt die Anforderung tehen keine Bedenke nächsten regelmäßig	or, gemessen CO Membranen/I ler kompletter Sehlerfrei arbe en des § 14 ur en entgegen. wiederkehrer erungen des §	g 2 BetrSichV d g 2 BetrSichV d im Leerlauf, im Leerlauf, Treibgasanlage entsprechen, gi Motormanagem iten. ind Anhang 3 Ab iden Prüfung:	Treibgas- e wird be- lt dies als nent-System oschnitt 2 Bet	ungsbedürfti	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Perso	n für Flüssiggasanlagen gemäß {	§ 2 Abs. 6 BetrSi	chV und TRB	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobil	le Arbeitsmittel:				
Hersteller:	Erstzulassu	ng:	Typ:		
Fahrzeug-Identifizierungsnu	ummer:	Kennzeiche	en des Fahrze	eugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibga	sflasche(n) Anzahl:	Treibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konforr	mitätserklärung vorhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:					
Verbindung zwischen	Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Hersteller:		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Abspe	errventil): Hersteller:		Тур:		Baujahr:
HACH AHNERSEWOHILICHE	on Eroianiccon var Miadarinhatri	arbeiten,	Abcata 2 Cata	2 DatrCich	N - D nach Prandunfällan
oder Betriebsunterbrech auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-beso	en Ereignissen vor Wiederinbetri hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich cheinigung nach § 17 und Anhar	ebnahme (§ 14 n), z.B. nach Brandunfällen igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrec auf sichere Installation und	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich	ebnahme (§ 14 n		ungsbedürft	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrech auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-beso	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich cheinigung nach § 17 und Anhar	ebnahme (§ 14 n		ungsbedürft	
oder Betriebsunterbrech auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-besch (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Index (Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein	ebnahme (§ 14 <i>i</i> ere Funktion. ng 2 BetrSichV d		ungsbedürft N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-beso (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf):	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO	ebnahme (§ 14 /	es überwach	ungsbedürft N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-besc (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, o erfüllt, wenn die Lambo	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. ng 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Total n Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als	ungsbedürft N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-besc (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, o erfüllt, wenn die Lambo inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/I eit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. Ing 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Tan Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten.	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als eent-System	ungsbedürft N am	igen Druckgasbehälters längel behoben durch
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-bese (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche II Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, e erfüllt, wenn die Lambe inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä Die Treibgasanlage erfül	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: triebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/I eit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette soweit vorhanden) fehlerfrei arbe Ut die Anforderungen des § 14 u chen keine Bedenken entgegen.	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. Ig 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Tareibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten. Ind Anhang 3 Ab Inden Prüfung:	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als leent-System schnitt 2 Bet	ungsbedürft N am rSichV. Nach	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-bese (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche II Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, e erfüllt, wenn die Lambe inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä Die Treibgasanlage erfül	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/I cit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette coweit vorhanden) fehlerfrei arbe Ult die Anforderungen des § 14 u chen keine Bedenken entgegen. chsten regelmäßig wiederkehrer	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. Ig 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Tareibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten. Ind Anhang 3 Ab Inden Prüfung:	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als leent-System schnitt 2 Bet	ungsbedürft N am rSichV. Nach	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Perso	n für Flüssiggasanlage	en gemäß§2	Abs. 6 BetrSi	ichV und TRBS	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobi	le Arbeitsmittel:					
Hersteller:	E	์rstzulassunยู	g:	Тур:		
Fahrzeug-Identifizierungsnu	ımmer:		Kennzeiche	en des Fahrze	ugs (falls zut	treffend):
Versorgungsanlage: Treibga	sflasche(n) Anzahl:	T	reibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konforr	mitätserklärung vorhar	nden? ja	nein			
Schlauchleitungen:						
Verbindung zwischen	Druc	ckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Hersteller:	l_		Тур:	I	Baujahr:
Stillstandsabschluss (Absp	errventil): Hersteller:			Тур:		Baujahr:
Prüfaufzeichnung/-bes (Treibgastank) lag vor				es überwach	ungsbedürfti	igen Druckgasbehälters
(Helbgastalik) tag voi					M	längel behoben
Befund und erforderliche I	Maßnahmen:				am	durch
Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja	riebswarmem Motor, ş nein	gemessen in	n Leerlauf,			
IST-Wert (Leerlauf):	Vol% CC)				
Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, erfüllt, wenn die Lambo inklusive Katalysator (s	it sowie Funktion der k die der VO 2016/1628 daregelung sowie das l	kompletten T 3 (Stage V) er komplette M	reibgasanlage Itsprechen, gil otormanagem	e wird be- lt dies als		
Die Treibgasanlage erfü l Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä	hen keine Bedenken e	entgegen.		schnitt 2 Bet	SichV. Nach	prüfung nicht erforderlich.
Die Treibgasanlage erfü l Nachprüfung erforderli d		ngen des § 1				
	.ii. Lillelli Welterbetile	b stehen Be		_	2 BetrSichV.	
	Linein Weiterbettie	b stehen Be		_	2 BetrSichV.	

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Perso	n für Flüssiggasanlagen gemäß {	§ 2 Abs. 6 BetrSi	chV und TRB	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mobil	le Arbeitsmittel:				
Hersteller:	Erstzulassu	ng:	Typ:		
Fahrzeug-Identifizierungsnu	ummer:	Kennzeiche	en des Fahrze	eugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treibga	sflasche(n) Anzahl:	Treibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konforr	mitätserklärung vorhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:					
Verbindung zwischen	Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Hersteller:		Тур:		Baujahr:
Stillstandsabschluss (Abspe	errventil): Hersteller:		Тур:		Baujahr:
HACH AHNERSEWOHILICHE	on Eroianiccon var Miadarinhatri	arbeiten,	Abcata 2 Cata	2 DatrCich	N - D nach Prandunfällan
oder Betriebsunterbrech auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-beso	en Ereignissen vor Wiederinbetri hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich cheinigung nach § 17 und Anhar	ebnahme (§ 14 n), z.B. nach Brandunfällen igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrec auf sichere Installation und	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich	ebnahme (§ 14 n		ungsbedürft	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrech auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-beso	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und sich cheinigung nach § 17 und Anhar	ebnahme (§ 14 n		ungsbedürft	
oder Betriebsunterbrech auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-besch (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche Index (Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein	ebnahme (§ 14 <i>i</i> ere Funktion. ng 2 BetrSichV d		ungsbedürft N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-beso (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf):	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO	ebnahme (§ 14 /	es überwach	ungsbedürft N	igen Druckgasbehälters längel behoben
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-besc (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, o erfüllt, wenn die Lambo	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. ng 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Total n Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als	ungsbedürft N	igen Druckgasbehälters längel behoben
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-besc (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche I Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, o erfüllt, wenn die Lambo inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/I eit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. Ing 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Tan Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten.	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als eent-System	ungsbedürft N am	igen Druckgasbehälters längel behoben durch
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-bese (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche II Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, e erfüllt, wenn die Lambe inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä Die Treibgasanlage erfül	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: triebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/I eit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette soweit vorhanden) fehlerfrei arbe Ut die Anforderungen des § 14 u chen keine Bedenken entgegen.	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. Ig 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Tareibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten. Ind Anhang 3 Ab Inden Prüfung:	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als leent-System schnitt 2 Bet	ungsbedürft N am rSichV. Nach	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.
oder Betriebsunterbrect auf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-bese (Treibgastank) lag vor Befund und erforderliche II Der CO-Gehalt liegt bei bet unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäße E anlage und die Dichthe stätigt. Für Fahrzeuge, e erfüllt, wenn die Lambe inklusive Katalysator (s Die Treibgasanlage erfül Einem Weiterbetrieb ste Spätester Termin der nä Die Treibgasanlage erfül	hungen von mehr als einem Jahr Aufstellung, Dichtheit und siche cheinigung nach § 17 und Anhar Maßnahmen: criebswarmem Motor, gemessen nein Vol% CO Beschaffenheit der Membranen/I cit sowie Funktion der kompletter die der VO 2016/1628 (Stage V) daregelung sowie das komplette coweit vorhanden) fehlerfrei arbe Ult die Anforderungen des § 14 u chen keine Bedenken entgegen. chsten regelmäßig wiederkehrer	ebnahme (§ 14 / ere Funktion. Ig 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der Tareibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten. Ind Anhang 3 Ab Inden Prüfung:	es überwach Treibgas- e wird be- lt dies als leent-System schnitt 2 Bet	ungsbedürft N am rSichV. Nach	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Pers	_					_
für das Fahrzeug bzw. mob	ile Arbeitsmittel:					
Hersteller:		Erstzulassung:		Тур:		
Fahrzeug-Identifizierungsn	iummer:		Kennzeiche	en des Fahrze	ugs (falls zut	treffend):
Versorgungsanlage: Treibg	asflasche(n) Anzahl	l:	Treibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konfo	rmitätserklärung vo	rhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:						
Vouhindung muischen		Dwydddaaa	Herstell-	Länge	Annahi	anfortist noch Norm
Verbindung zwischen		Druckklasse	datum	in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	Harstall	or•		Тур:	1	Baujahr:
	Verdampfer-Druckregler Hersteller: Stillstandsabschluss (Absperrventil): Hersteller:			Typ:		Baujahr:
	Jenventin. Herstett			Γιγρ.		Daujaiii.
_	d Aufstellung, Dicht	theit und siche		es überwach	ungsbedürfti	gen Druckgasbehälters
(Treibgastank) lag vor					M	längel behoben
Befund und erforderliche	Maßnahmen:				am	durch
Der CO-Gehalt liegt bei betriebswarmem Motor, gemessen im Leerlauf,						
unter 0,1 Vol% ja	nein					
IST-Wert (Leerlauf):	Vol%					
Die ordnungsgemäße anlage und die Dichth stätigt. Für Fahrzeuge, erfüllt, wenn die Lamb inklusive Katalysator (eit sowie Funktion o , die der VO 2016/10 odaregelung sowie d	ler kompletten 628 (Stage V) e las komplette <i>l</i>	Treibgasanlage ntsprechen, gi Notormanagem	e wird be- lt dies als		
Die Treibgasanlage erfi Einem Weiterbetrieb st Spätester Termin der n	ehen keine Bedenk	en entgegen.		schnitt 2 Bet	rSichV. Nach	prüfung nicht erforderlich.
Die Treibgasanlage erfi Nachprüfung erforderl i					2 BetrSichV.	
	\ /					

Prüfbefund

zur Prüfung befähigte Pe	rson für Flüssiggasa	ınlagen gemäß §	2 Abs. 6 BetrSi	ichV und TRB	S 1203 Ziffer	4.2
für das Fahrzeug bzw. mo	obile Arbeitsmittel:					
Hersteller:		Erstzulassung: Typ:				
Fahrzeug-Identifizierung	snummer:		Kennzeiche	en des Fahrze	eugs (falls zu	treffend):
Versorgungsanlage: Treib	ogasflasche(n) Anza	ıhl:	Treibgastank(s)) Inhalt:	Liter	
Konf	formitätserklärung v	orhanden?	ja nein			
Schlauchleitungen:						
Verbindung zwischen		Druckklasse	Herstell- datum	Länge in mm	Anzahl	gefertigt nach Norm
Verdampfer-Druckregler	/erdampfer-Druckregler Hersteller: Typ:					Baujahr:
Stillstandsabschluss (Ab	sperrventil): Hersto	eller:		Тур:		Baujahr:
				Absatz 3 Satz	2 BetrSichV), z.B. nach Brandunfällen
oder Betriebsunterbr auf sichere Installation u Prüfaufzeichnung/-b	rechungen von meh und Aufstellung, Dic escheinigung nach	r als einem Jahr htheit und siche	ebnahme (§ 14 a), z.B. nach Brandunfällen igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbi auf sichere Installation u	rechungen von meh und Aufstellung, Dic escheinigung nach	r als einem Jahr htheit und siche	ebnahme (§ 14 a		ungsbedürfti	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbr auf sichere Installation u Prüfaufzeichnung/-b	rechungen von meh ind Aufstellung, Dic escheinigung nach or	r als einem Jahr htheit und siche	ebnahme (§ 14 a		ungsbedürfti	
oder Betriebsunterbr auf sichere Installation u Prüfaufzeichnung/-b (Treibgastank) lag vo	rechungen von meh ind Aufstellung, Dic bescheinigung nach or ne Maßnahmen: betriebswarmem Mo	r als einem Jahr htheit und siche § 17 und Anhan	ebnahme (§ 14 dere Funktion. g 2 BetrSichV d		ungsbedürfti N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrauf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-b (Treibgastank) lag von Befund und erforderlich Der CO-Gehalt liegt bei	rechungen von meh und Aufstellung, Dic escheinigung nach or ne Maßnahmen: betriebswarmem Mo	r als einem Jahr htheit und siche § 17 und Anhan	ebnahme (§ 14 dere Funktion. g 2 BetrSichV d		ungsbedürfti N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrauf sichere Installation und Prüfaufzeichnung/-b (Treibgastank) lag voor Befund und erforderlich Der CO-Gehalt liegt bei unter 0,1 Vol% ja	rechungen von meh und Aufstellung, Dic escheinigung nach or ne Maßnahmen: betriebswarmem Monein Vol. Ge Beschaffenheit de theit sowie Funktior ge, die der VO 2016/ nbdaregelung sowie	r als einem Jahr chtheit und siche § 17 und Anhan otor, gemessen -% CO er Membranen/En der kompletter (1628 (Stage V) er das komplette	ebnahme (§ 14 dere Funktion. g 2 BetrSichV der Time Leerlauf, Dichtungen der Time Treibgasanlage entsprechen, gill Motormanagem	les überwach Treibgas- e wird be- lt dies als	ungsbedürfti N	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbi auf sichere Installation u Prüfaufzeichnung/-b (Treibgastank) lag vo Befund und erforderlich Der CO-Gehalt liegt bei unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäß anlage und die Dich stätigt. Für Fahrzeug erfüllt, wenn die Lan inklusive Katalysato	rechungen von meh Ind Aufstellung, Dic Descheinigung nach Descheinigung nach Descheinigung nach Ine Maßnahmen: Detriebswarmem Monein Vol. Deschaffenheit destheit sowie Funktior Ige, die der VO 2016/ Inbdaregelung sowie Ir (soweit vorhanden Ffüllt die Anforderungstehen keine Beder	r als einem Jahr chtheit und siche § 17 und Anhan otor, gemessen -% CO er Membranen/E n der kompletter (1628 (Stage V) e das komplette a) fehlerfrei arbei ngen des § 14 un nken entgegen.	ebnahme (§ 14 A ere Funktion. g 2 BetrSichV d im Leerlauf, Dichtungen der in Treibgasanlage entsprechen, gil Motormanagem iten.	Treibgas- e wird be- lt dies als nent-System	ungsbedürfti <i>N</i> am	igen Druckgasbehälters
oder Betriebsunterbrauf sichere Installation und Früfaufzeichnung/-b (Treibgastank) lag voor Befund und erforderlicht Der CO-Gehalt liegt bei unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäß anlage und die Dich stätigt. Für Fahrzeug erfüllt, wenn die Laninklusive Katalysato Die Treibgasanlage er Einem Weiterbetrieb	rechungen von meh Ind Aufstellung, Dic Descheinigung nach Descheinigung nach Descheinigung nach Ine Maßnahmen: Detriebswarmem Monein Vol. Dese Beschaffenheit destheit sowie Funktior Ite, die der VO 2016/ Inbdaregelung sowie Ir (soweit vorhanden Irfüllt die Anforderur Istehen keine Beder Inächsten regelmäß Irfüllt nicht die Anforderur	r als einem Jahr chtheit und siche § 17 und Anhan otor, gemessen -% CO er Membranen/En der kompletter (1628 (Stage V) er das komplette a) fehlerfrei arbei engen des § 14 un ken entgegen. eig wiederkehrer urderungen des §	ebnahme (§ 14 dere Funktion. g 2 BetrSichV dere Funktion. g 2 BetrSichV dere Funktion. Dichtungen der Funktion der Funktionen der Funktion	Treibgas- e wird be- lt dies als nent-System	ungsbedürfti N am rSichV. Nach	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.
oder Betriebsunterbi auf sichere Installation u Prüfaufzeichnung/-b (Treibgastank) lag vo Befund und erforderlich Der CO-Gehalt liegt bei unter 0,1 Vol% ja IST-Wert (Leerlauf): Die ordnungsgemäß anlage und die Dich stätigt. Für Fahrzeug erfüllt, wenn die Lan inklusive Katalysato Die Treibgasanlage e Einem Weiterbetrieb Spätester Termin der	rechungen von meh Ind Aufstellung, Dic Descheinigung nach Descheinigung nach Descheinigung nach Ine Maßnahmen: Detriebswarmem Monein Vol. Dese Beschaffenheit destheit sowie Funktior Ite, die der VO 2016/ Inbdaregelung sowie Ir (soweit vorhanden Irfüllt die Anforderur Istehen keine Beder Inächsten regelmäß Irfüllt nicht die Anforderur	r als einem Jahr chtheit und siche § 17 und Anhan otor, gemessen -% CO er Membranen/En der kompletter (1628 (Stage V) er das komplette a) fehlerfrei arbei engen des § 14 un ken entgegen. eig wiederkehrer urderungen des §	ebnahme (§ 14 dere Funktion. g 2 BetrSichV dere Funktion. g 2 BetrSichV dere Funktion. Dichtungen der Funktion der Funktionen der Funktion	Treibgas- e wird be- lt dies als nent-System	ungsbedürfti N am rSichV. Nach	igen Druckgasbehälters längel behoben durch prüfung nicht erforderlich.

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV)

Glinkastraße 40 10117 Berlin

Telefon: 030 13001-0 (Zentrale)

E-Mail: info@dguv.de Internet: www.dguv.de