

Effektskizze zum Trend Nachhaltige Mobilität

Deutsche
Nachhaltigkeitsstrategie

Verkehrswende und
Dekarbonisierung: Elektro-
mobilität im Pkw-Bereich und
Antriebswechsel im Lkw- und
Nutzfahrzeugbereich

Ausbau ÖPNV und
Schienenverkehr

Förderung der aktiven Mobilität
und Ausbau des Radnetzes

Versorgungssicherheit
und Vermeidung von
Rohstoffabhängigkeiten



Nachhaltige
Mobilität



Mängel an Rad- und Fußwegen

Unzureichende Ausrichtung
des Verkehrssystems auf
nachhaltige Mobilität

Fehlende Änderung des persön-
lichen Mobilitätsverhaltens und
persönlicher Gewohnheiten

Auto als Statussymbol

Greenwashing

begünstigt

Elektromobilität

- **Antriebswechsel zu Elektromotoren und Brennstoffzellen**
 - Neue Berufsprofile und Kompetenzbedarfe
 - *Überforderung, Unsicherheit, Kompetenzverlust, Existenzängste*
 - *Weiterbildung: Kompetenzgewinn, berufliche Neuausrichtung und -positionierung*
 - Elektrische Gefährdungen durch Hochvoltssysteme
 - *Verletzungen, Verbrennungen, Tod*
 - Leise Motoren
 - *Verletzungen, Unfälle*
 - Exposition gegenüber Magnetfeldern im Zwischenfrequenzbereich
 - *Ggf. kanzerogene Wirkung*
 - Nutzung von Kohlenstoffnanoröhrchen (CNT) in Elektrobatterien
 - *Ggf. kanzerogenes Potenzial bei Freisetzung*
- **Nutzung von Wasserstoff**
 - Brand, Explosion
 - *Verletzungen, Verbrennungen, Tod*
 - Speicherung in Kryostaten
 - *Erfrierungen, Lungenschäden durch Einatmen kalter Dämpfe*

Öffentlicher Personennahverkehr

- **Ausbau**
 - Mehrbelastungen durch Personalmangel
 - *Arbeitsverdichtung*
 - *Überstunden, reduzierte Work-Life-Balance*
 - *Eingeschränkte Regeneration*
 - *Präsentismus*

Deutsche Nachhaltigkeitsstrategie

Verkehrswende und Dekarbonisierung: Elektromobilität im Pkw-Bereich und Antriebswechsel im Lkw- und Nutzfahrzeugbereich

Ausbau ÖPNV und Schienenverkehr

Förderung der aktiven Mobilität und Ausbau des Radnetzes

Versorgungssicherheit und Vermeidung von Rohstoffabhängigkeiten


beschleunigt



Nachhaltige Mobilität




bremst

Mängel an Rad- und Fußwegen

Unzureichende Ausrichtung des Verkehrssystems auf nachhaltige Mobilität

Fehlende Änderung des persönlichen Mobilitätsverhaltens und persönlicher Gewohnheiten

Auto als Statussymbol

Greenwashing

Schienenverkehr

► Modernisierung und Elektrifizierung des Schienennetzes

- Vorübergehend Einbußen in der Betriebsqualität und Pünktlichkeit
 - *Zeitdruck infolge von Verspätungen, Kritik und Anfeindungen durch Reisende, Arbeitsverdichtung im Beschwerdemanagement*
- Zukunftssicheres Schienennetz
 - *Erhöhte Sicherheit durch moderne Infrastruktur*

Rad- und Fußverkehr

► Wachstumsmarkt Fahrradindustrie und -handel

- Arbeit bei verschiedenster Qualifizierung
 - *Inklusion*

► Aktive Mobilität (beruflich und privat)

- *Muskel-Skelett-Erkrankungen*
- *Exposition gegenüber solarer UV-Strahlung*
- *Unfälle im Straßenverkehr*
- Körperliche und geistige Fitness
 - *Erhalt der Arbeitsfähigkeit*
 - *Senkung von Krankheitskosten*
 - *Entlastung der Sozialversicherungssysteme*
- Bei Kindern: positive kognitive Entwicklung und Erwerb von Verkehrs- und Mobilitätskompetenz
 - *Z. B. Aufmerksamkeit, Konzentration, Eigenständigkeit*

