

Unfälle an beruflichen Schulen 2011

Vorbemerkung

Im folgenden Beitrag werden einige Überblicksinformationen zum Unfallgeschehen an beruflichen Schulen in Form von Gesamtzahlen, vorrangigen Unfallschwerpunkten und Trendentwicklungen gegeben.

Falls nicht explizit im Zusammenhang erwähnt, sind Schülerunfälle immer als meldepflichtige Unfälle zu verstehen. Meldepflicht besteht, wenn durch eine mit dem Besuch der Einrichtung zusammenhängende Tätigkeit oder durch einen Wegeunfall (z.B. Unfall auf dem Weg zwischen Wohnung und Einrichtung) Versicherte getötet oder so verletzt werden, dass sie ärztliche Behandlung in Anspruch nehmen müssen.

Als Straßenverkehrsunfälle gelten im Bereich der Schüler-Unfallversicherung diejenigen Unfälle (§ 8 Abs. 1 und 2 i.V.m. § 2 Abs. 1 Nr. 8 und § 193 SGB VII), die sich sowohl auf einem mit dem versicherten Besuch einer Einrichtung zusammenhängenden Weg (z.B. Schulweg, Weg von der Schulanlage zu einem außerhalb des Schulgeländes liegenden Sportplatz, Exkursionsweg etc.) ereignet haben und bei denen Versicherte infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen (vgl. § 1 StVUnfStatG) so verletzt wurden, dass eine ärztliche Behandlung in Anspruch genommen werden musste. Dabei wird jeder Versicherte, der infolge des Straßenverkehrs verletzt oder getötet wurde, als Unfall gezählt.

Grundsätzlich beziehen sich die berechneten Unfallraten immer auf die entsprechende Grundgesamtheit, z.B. beim Vergleich soziodemografischer Merkmale wie Geschlecht, Alter und Bundesland auf geschlechts-, alters- und länderspezifische Versichertenzahlen. Sofern detaillierte Expositionsgrößen – bspw. zur Verkehrsmittelnutzung auf dem Schulweg gegliedert nach Alter und Schulalter – nicht existieren, wird die alters- und schulartspezifische Gesamtzahl der Versicherten zugrunde gelegt.

An einigen Stellen wurde die Broschüre um Angaben aus der Statistik der neuen Unfallrenten ergänzt, die seit dem Berichtsjahr 2010 zur Verfügung steht. Erste Vergleiche mit Vorjahren sind somit möglich.

- Insgesamt ereigneten sich im Berichtsjahr 2011 an Berufsschulen 82.149 meldepflichtige Unfälle, das entspricht einer Unfallrate von 29,8 Unfällen je 1.000 Schüler. Bei den Wegeunfällen ist das Teilkollektiv mit 19.541 Unfällen (23,8 %) gegenüber dem gesamten Versichertenkollektiv (8,1 %) vergleichsweise stark betroffen.

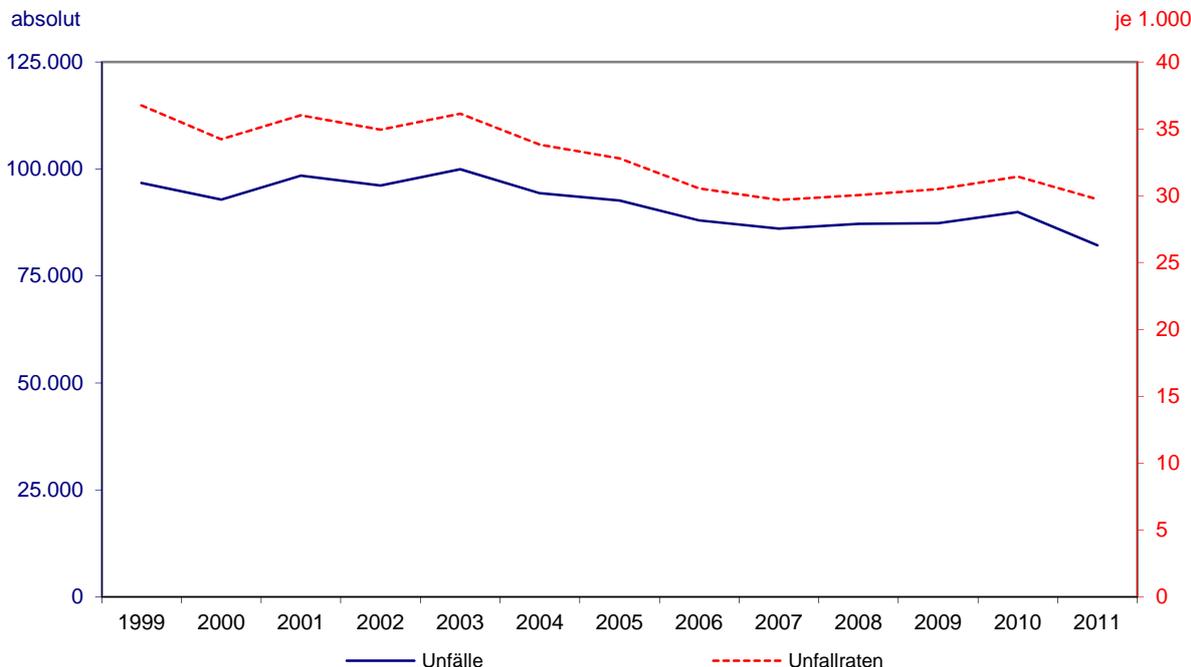
Tabelle 1

Gesamtzahl der Schülerunfälle von Schülern beruflicher Schulen

Jahr	Anzahl der Schüler	Meldepflichtige Schulunfälle		Meldepflichtige Schulwegunfälle		Meldepflichtige Schülerunfälle insgesamt	
		absolut	je 1.000 Schüler	absolut	je 1.000 Schüler	absolut	je 1.000 Schüler
2002	2.750.774	73.745	26,81	22.389	8,14	96.134	34,95
2003	2.766.318	76.403	27,62	23.559	8,52	99.962	36,14
2004	2.791.133	72.438	25,95	21.940	7,86	94.378	33,81
2005	2.825.044	71.178	25,20	21.473	7,60	92.650	32,80
2006	2.879.616	68.134	23,66	19.858	6,90	87.992	30,56
2007	2.898.100	65.441	22,58	20.625	7,12	86.066	29,70
2008	2.901.505	67.536	23,28	19.631	6,77	87.166	30,04
2009	2.863.452	68.009	23,75	19.328	6,75	87.337	30,50
2010	2.860.675	66.677	23,31	23.253	8,13	89.930	31,44
2011	2.762.325	62.608	22,67	19.541	7,07	82.149	29,74

Abbildung 1

Unfälle und Unfallraten (je 1.000 Berufs-Schüler) 1999 - 2011

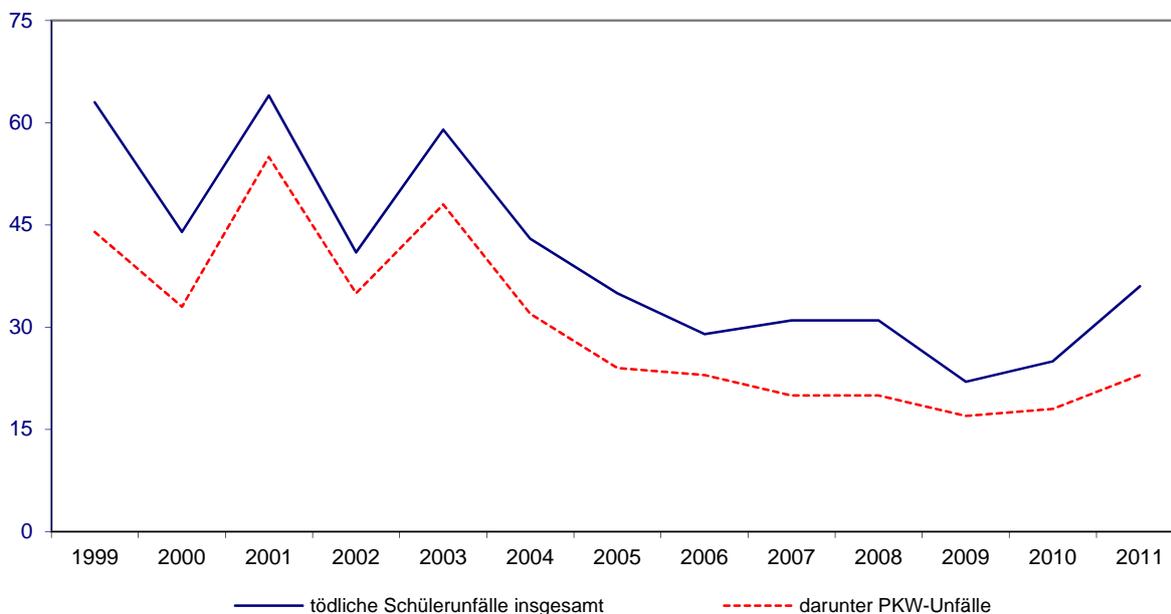


- Von den insgesamt 808 neuen Unfallrenten in der Schüler-Unfallversicherung entfielen 209 (25,9 %) auf Schüler an beruflichen Schulen, wobei die Schüler beruflicher Schulen nur 16,2 % des gesamten Versichertenkollektivs ausmachen. 57,9 % (121 Unfälle) der neuen Unfallrenten von Schülern an beruflichen Schulen geschehen auf dem Schulweg.

- Insgesamt waren 36 Unfälle mit Todesfolge zu verzeichnen, einer davon ein Schulunfall (Praktikum/Lehrbetrieb), die übrigen waren Schulwegunfälle (davon 13 Pkw- Fahrer/ 10 PKW-Mitfahrer, 3 Motor. Zweirad-Fahrer, 7 Fußgänger).

Abbildung 2
Tödliche Schülerunfälle von Schülern beruflicher Schulen 1999 - 2011

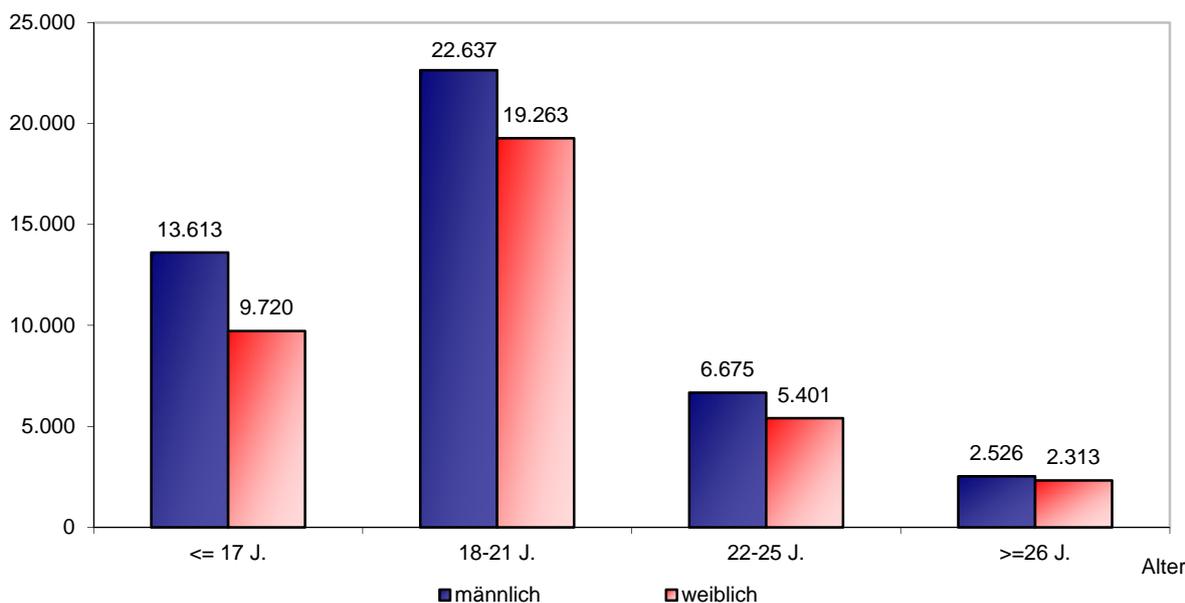
absolut



- Geschlechterverteilung der meldepflichtigen Unfälle: 45.451 Berufsschüler (55,3 %, Anteil am Versichertenkollektiv: 53,4 %) und 36.698 Berufsschülerinnen, allerdings waren bei 55,2% aller Wegeunfälle Frauen beteiligt, bei den Schulunfällen nur 41,4 %.

Abbildung 3
Meldepflichtige Unfälle nach Altersgruppen und Geschlecht 2011

absolut

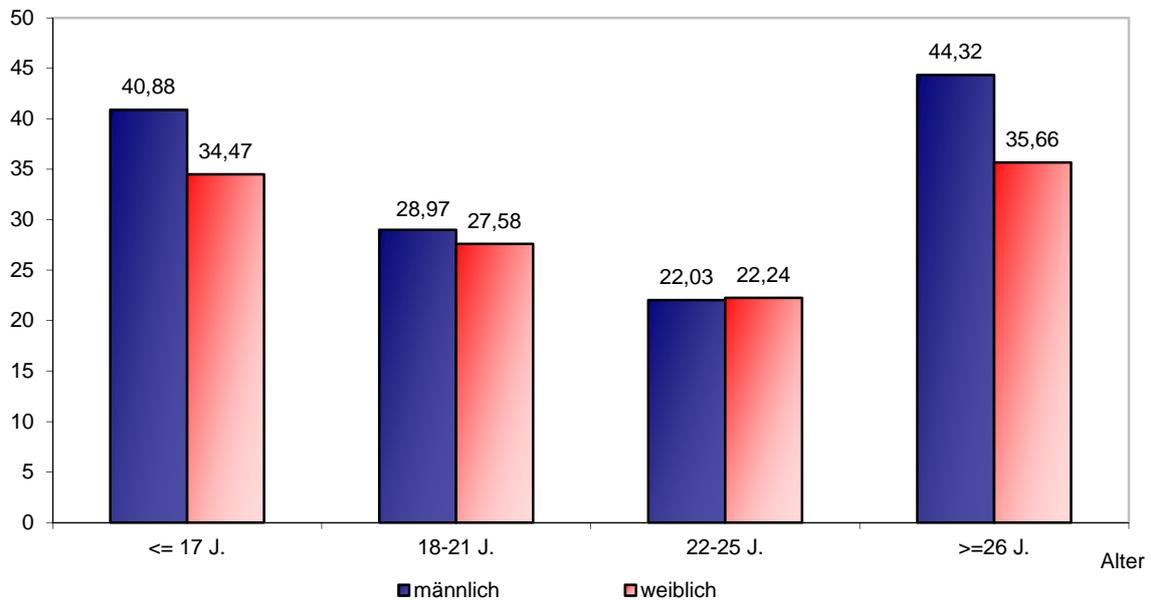


- Bei den Unfallraten nach Geschlecht und Alter ist festzustellen, dass vor allem das relative Risiko der Jungen im Alter unter 18 Jahren und im Alter über 25 Jahren höher ist als das der Mädchen (+18,6% bzw. +24,3 %).

Abbildung 4

Raten der meldepflichtigen Unfälle nach Alter und Geschlecht 2011

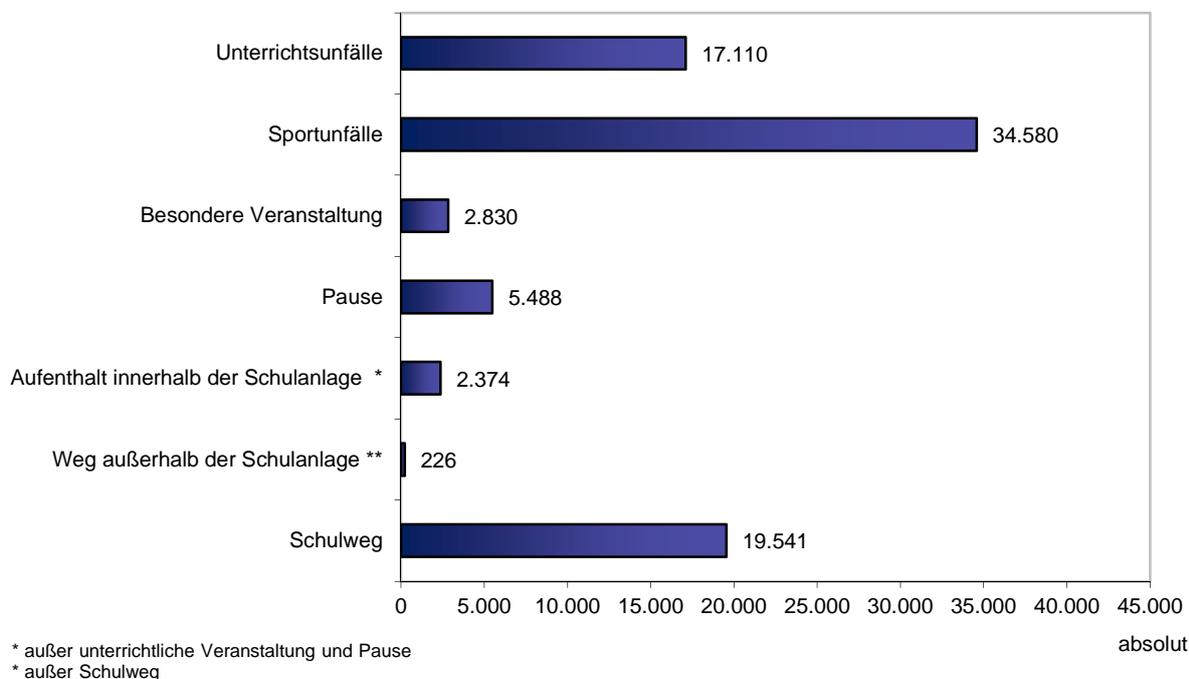
absolut



- Bei den neuen Unfallrenten hingegen sind sowohl auf dem Weg als auch in der Einrichtung die Berufsschüler (136) mit etwa zwei Dritteln häufiger als die Berufsschülerinnen (73) beteiligt. Mehr als die Hälfte aller neuen Unfallrenten entfällt auf die Altersgruppe der 18-21-Jährigen.

- 55,2 % aller meldepflichtigen Schulunfälle an Berufsschulen sind Sportunfälle, weitere 27,3 % sind auf den Unterricht zurückzuführen. Auch bei den neuen Schulunfallrenten überwiegen mit 75,0 % die Sportunfälle.

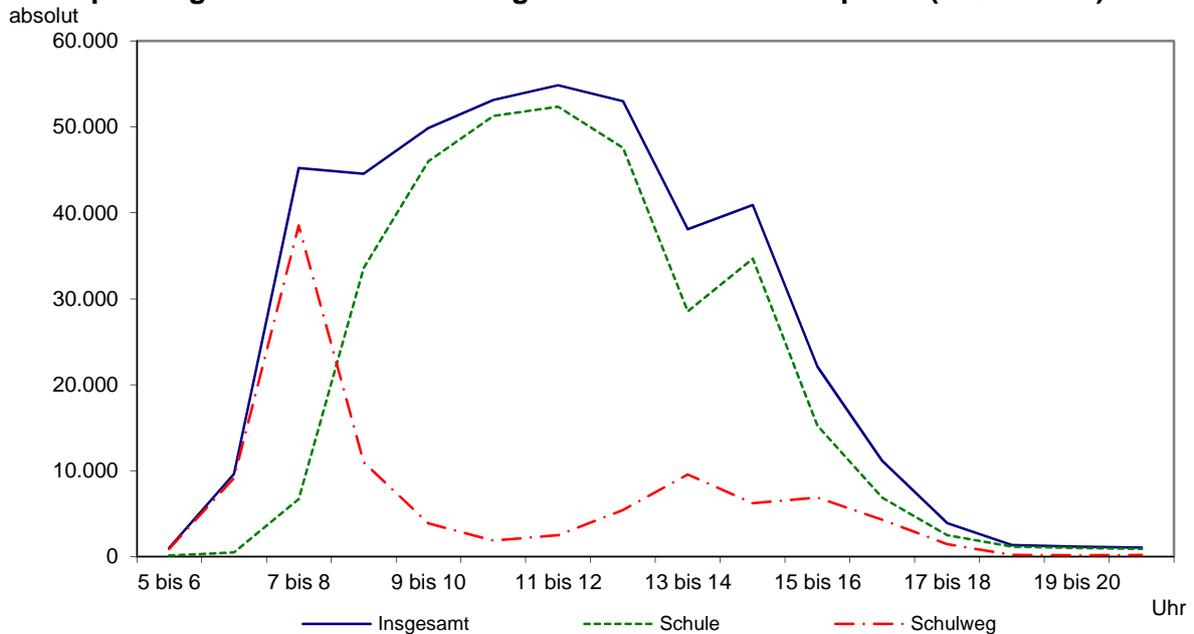
Abbildung 5
Meldepflichtige Schülerunfälle nach Art der schulischen Veranstaltung 2011



- Geschlechterverteilung: Bei den Sportunfällen waren 20.967 männliche Berufsschüler beteiligt (das entspricht 60,6 % aller Sportunfälle an beruflichen Schulen). Ebenso hoch war der Anteil der Berufsschüler bei den Unfällen während des Unterrichts (60,3 % aller Unterrichtsunfälle an beruflichen Schulen).
- Die Verteilung der Unfälle spiegelt sich auch beim Unfallort wider, 37,0 % (30.379 Unfälle) ereigneten sich in der Turn-/Sporthalle, 12,8 % (10.554) auf der Fahrbahn und 14,3 % (11.802) in Unterrichtsräumen, sowie Werkstatt/-raum, Lehrküche und Labor.
- Die häufigsten Verletzungen sind (Dis-)Torsionen mit 34,7 % (bzw. 28.466 Unfällen), ebenfalls treten in 31,0 % der Unfälle Erschütterungen/Prellungen auf, gefolgt von 13,3 % Zerreißen.
- Meist sind Knöchel/Fuß (23,7 % bzw. 19.452 Unfälle) sowie Hand (21,9 % bzw. 17.987 Unfälle) von der Verletzung betroffen. Der Kopf war in 12,5 %, Kniegelenk (ohne Knie-scheibe) und Unterschenkel in 11,3 % der Unfälle verletzt. Etwas seltener traten Verletzungen des Halses und der Wirbelsäule (10,1 %) auf.
- Bei den neuen Unfallrenten überwiegen geschlossene Frakturen und Zerreißen (33,5 % bzw. 24,9 %). In den meisten Fällen (34,4 %) sind Kniegelenk und Unterschenkel betroffen.

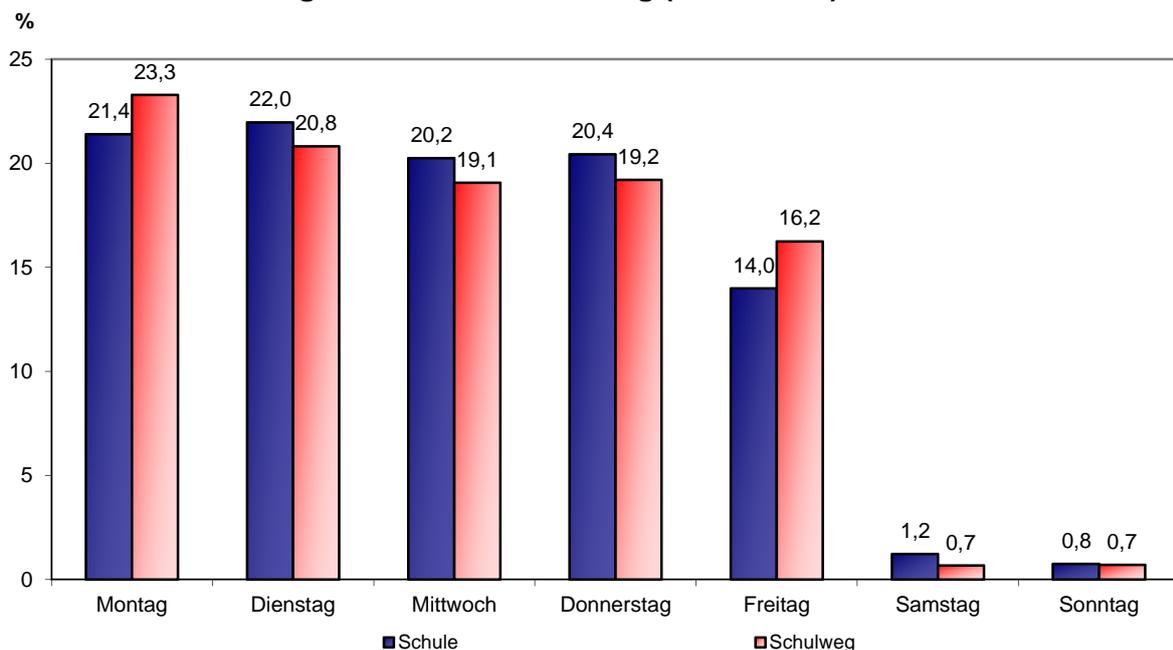
- Betrachtet man für die letzten 5 Jahre die tageszeitliche Verteilung der meldepflichtigen Unfälle, so häufen sich zwischen 7 und 8 Uhr die Schulwegunfälle, die Schulunfälle hingegen sind über einen größeren Zeitraum verteilt und erreichen ihren Höhepunkt zwischen 11 und 12 Uhr.

Abbildung 6
Meldepflichtige Schul- und Schulwegunfälle nach Unfallzeitpunkt (2007 - 2011)



- An der Verteilung der Unfälle der letzten 5 Jahre im Wochenverlauf, sieht man, dass sich sowohl in der Schule als auch auf dem Weg Montags und Dienstags die meisten Unfälle ereignen. Vermutlich spiegelt der Rückgang zum Wochenende hin die tatsächliche Exposition wider.

Abbildung 7
Schul- und Schulwegunfälle nach Wochentag (2007 - 2011)



Sportunfälle 2011 an beruflichen Schulen

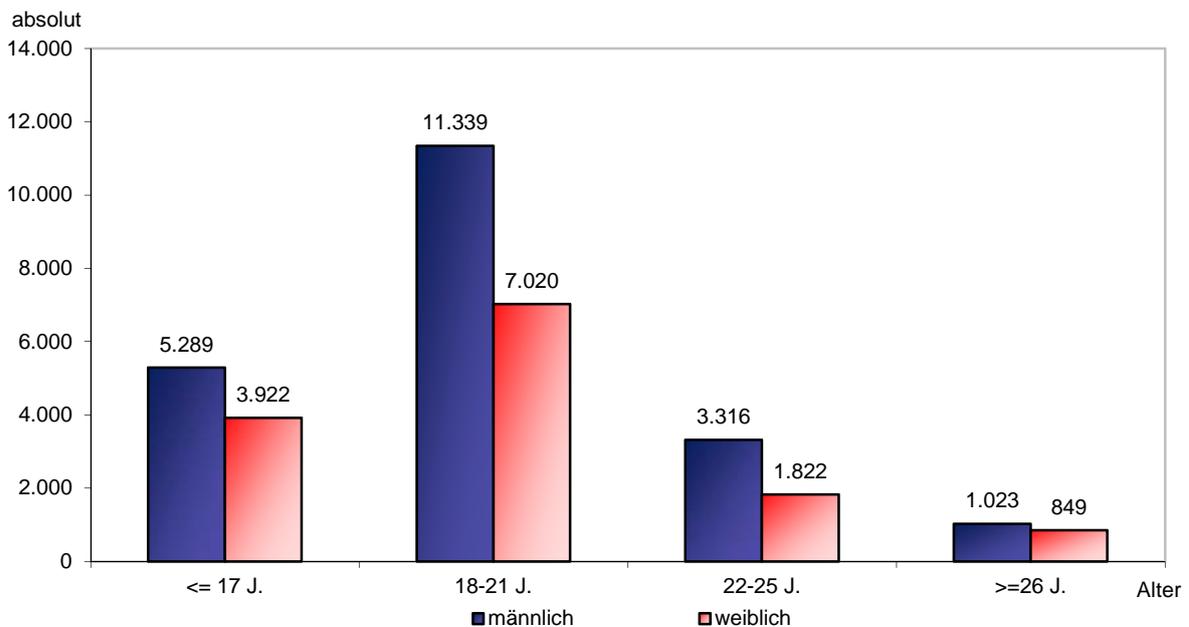
- Im Jahr 2011 ereigneten sich an beruflichen Schulen 34.580 Sportunfälle, dies entspricht einer Unfallrate von 12,5 (je 1.000 Schüler an beruflichen Schulen).
- 67,1 % der Sportunfälle sind auf Ballspiele zurückzuführen:

Tabelle 2
Sportunfälle 2011

Sportart	absolut	Anteil in %
Ballspiel	23.209	67,12
Geräte-/Bodenturnen	2.497	7,22
Leichtathletik	1.895	5,48
Sonstiges	6.979	20,18
Insgesamt	34.580	100,00

- Auch bei den neuen Sportunfallrenten entfallen etwa zwei Drittel auf Ballspiele.
- Häufigster Unfallort ist die Turn-/Sporthalle mit 85,7 % der Unfälle, auf dem Sportplatz geschahen 6,7 %.
- 53,1 %, d.h. 18.358 Sportunfälle an beruflichen Schulen ereigneten sich in der Altersgruppe der 18- bis 21-jährigen Schüler und Schülerinnen.
- Bei den Sportunfällen an beruflichen Schulen sind 60,6 % Jungen beteiligt, die meisten davon im Alter von 18–21 Jahren (54,1 %).

Abbildung 8
Sportunfälle nach Alter und Geschlecht 2011



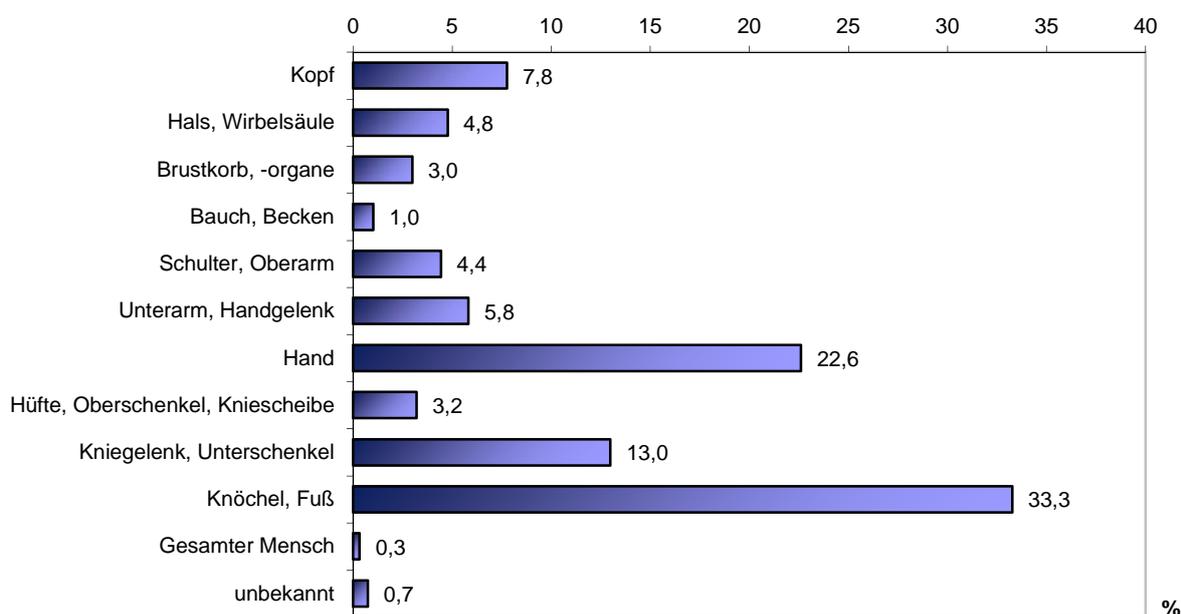
- Auch bei den Schülerinnen und Schülern an beruflichen Schulen ist Fußball die Sportart mit den häufigsten Unfällen, 34,1 % der Ballsportunfälle passieren beim Fußballspiel. Es folgen Volleyballunfälle mit 18,8 %, sowie Basketball mit 18,6 %.

Tabelle 3
Ballsportunfälle 2011

Ballspiele	absolut	Anteil in %
Fußball	7.913	34,09
Volleyball	4.353	18,75
Basketball	4.308	18,56
Handball	1.215	5,23
Sonstiges	5.420	23,35
Insgesamt	23.209	100,00

- Häufigste Verletzungen bei Sportunfällen sind (Dis-)Torsionen mit 42,2 % bzw. 14.602 Unfällen, gefolgt von Erschütterungen/Prellungen mit 30,1 % bzw. 10.399 Unfällen.
- Die Sportunfälle haben in 33,3 % der Fälle eine Verletzung von Knöchel oder Fuß zur Folge, Hände sind zu 22,6 % betroffen, Kniegelenk und Unterschenkel zu 13,0 %.

Abbildung 9
Sportunfälle 2011 nach verletztem Körperteil

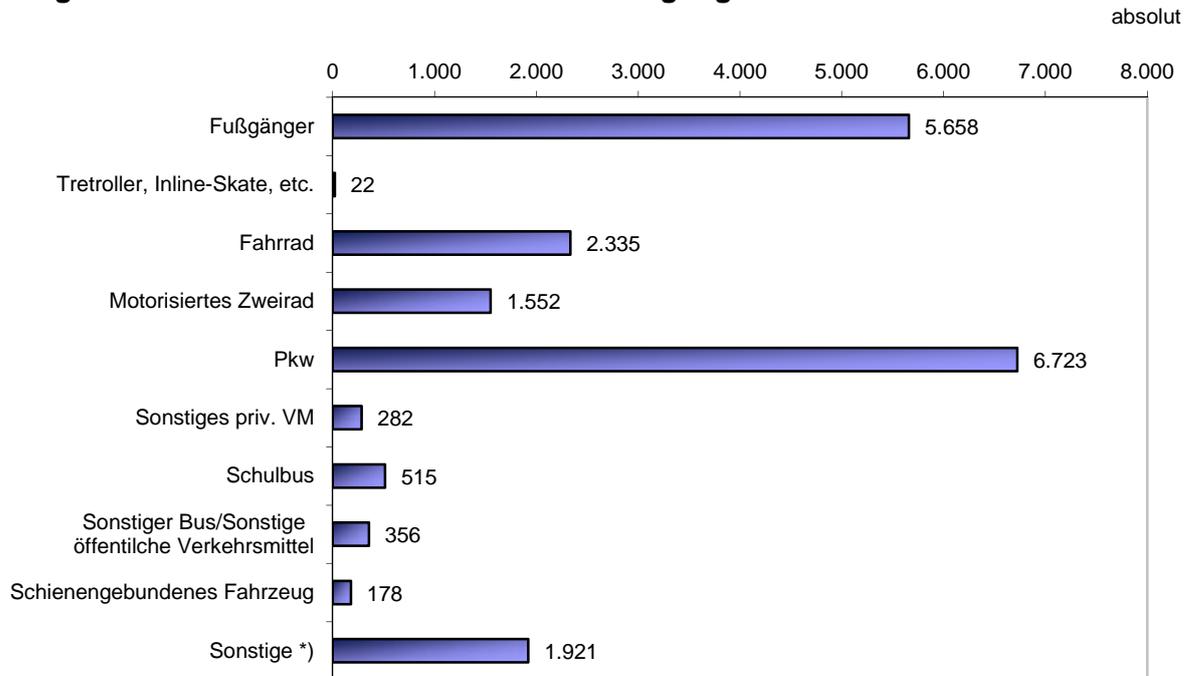


- Bei den neuen Unfallrenten hingegen ist in etwa zwei Dritteln das Kniegelenk/Unterschenkel betroffen.
- In 12,3 % aller Sportunfälle wurde der Verletzte von einem Ball getroffen. Die Mehrzahl der Berufsschüler und –schülerinnen (24,4 %) verletzten sich durch Umknicken.

Wegeunfälle 2011 an beruflichen Schulen

- Von den insgesamt 19.451 Wegeunfällen waren 34,4 % als Fahrer oder Mitfahrer in einem PKW unterwegs, 29,0 % gingen zu Fuß, 12,0 % waren mit dem Fahrrad unterwegs und 7,9 % mit einem motorisierten Zweirad.

Abbildung 10
Wegeunfälle 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung



*) inkl. Straßenverkehrsunfälle im engeren Sinn

- Die meisten Wegeunfälle (57,1 % bzw. 11.149 Unfälle) waren auch Straßenverkehrsunfälle.
- Allerdings waren 87,8 % bzw. 4.969 Wegeunfälle mit Berufsschülern als Fußgänger keine Straßenverkehrsunfälle.
- An den Wegeunfällen sind mehr Schülerinnen (55,2 % bzw. 10.780 Unfälle) beteiligt. Auf die Altersgruppe der 18- bis 21-jährigen Schüler und Schülerinnen entfallen 54,3 % aller Wegeunfälle.
- Am häufigsten waren Erschütterungen/Prellungen (34,3 %) und (Dis-)Torsionen (41,2 %) die Folge. Verletzte Körperteile waren Hals/Wirbelsäule (28,5 %), Kniegelenk/ Unterschenkel (13,9 %), Knöchel/Fuß (14,6 %) und Kopf (11,5 %).
- Bei den neuen Wegeunfallrenten waren 33,1 % mit dem PKW unterwegs, 29,7 % als Fußgänger, 11,7 % mit dem Fahrrad. Die meisten neuen Wegeunfallrenten sind auf Straßenverkehrsunfälle zurückzuführen (86,8 % bzw. 105 Unfälle).