

## **Fachbereich AKTUELL**

FBBAU-004

Erweiterung der Tabelle im Anhang 4.2 der DGUV Regel 101-024 "Sicherungsmaßnahmen bei Arbeiten im Gleisbereich von Eisenbahnen"

Sachgebiet Arbeiten und Sicherungsmaßnahmen im Bereich von Gleisen Stand: 10.05.2024

Zwecks rechtzeitiger Warnung der Beschäftigten vor Zugfahrten ist die entsprechende Annäherungsstrecke zu ermitteln. Die Annäherungsstrecke ist die Strecke, die eine Zugfahrt während der sogenannten Sicherheitsfrist zurücklegt. Als Beginn der Annäherungsstrecke wird der Ort bezeichnet, an dem eine Zugfahrt erkannt und eine Warnung der Arbeitsstelle erfolgen muss.

### 1 Hintergrundinformation

In der Tabelle im Anhang 4.2 "Tabelle für Annäherungsstrecken (in m) bei Langsamfahrstellen im Arbeitsstellenbereich" der DGUV Regel 101-024 "Sicherungsmaßnahmen bei Arbeiten im Gleisbereich von Eisenbahnen" [1] sind die Annäherungsstrecken in Abhängigkeit

- der jeweiligen örtlich zulässigen Geschwindigkeit der Züge,
- der jeweiligen Sicherheitsfrist und
- der jeweiligen Geschwindigkeit im Bereich der Arbeitsstellen (Langsamfahrstellen La) aufgeführt.

Die genannte Tabelle berücksichtigt örtlich zulässige Geschwindigkeiten der Züge bis 200 km/h und Geschwindigkeiten im Bereich der Arbeitsstellen bis 130 km/h.

Aufgrund der mittlerweile höheren Geschwindigkeiten der Züge war es erforderlich, die genannte Tabelle zu erweitern.

#### 2 Annährungsstrecken für höhere Geschwindigkeiten

Um die genannte Tabelle erweitern zu können, wurde die Forschungsgesellschaft für angewandte Systemsicherheit und Arbeitsmedizin mbH damit beauftragt, entsprechende Berechnungsformeln herzuleiten und in Form einer Software zur Verfügung zu stellen.

Diese Fachbereich AKTUELL FBBAU-004 enthält die Annäherungsstrecken der Tabelle im Anhang 4.2 der DGUV Regel 101-024 – erweitert um die Annäherungsstrecken für höhere örtlich zulässige Geschwindigkeiten (210 - 300 km/h) sowie für höhere Geschwindigkeiten im Bereich der Arbeitsstellen (140 - 200 km/h).

### 3 Gültigkeit der Tabelle im Anhang 4.2 der DGUV Regel 101-024

Die DGUV Regel 101-024 mitsamt der Tabelle im Anhang 4.2 behält weiterhin ihre Gültigkeit, da die dort abgebildeten Annäherungsstrecken unverändert sind.

Die Annäherungsstrecken für die höheren Geschwindigkeiten sind in dieser Schrift enthalten.

Anlage: Tabelle für Annäherungsstrecken (in m) bei Langsamfahrstellen im Arbeitsstellenbereich – aufgeteilt in Geschwindigkeitsbereiche (siehe folgende Seiten)

# Geschwindigkeiten von 50 km/h bis 120 km/h im Bereich der Arbeitsstelle

Sicher- heits-	frist	S	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45
		09	170	250	340	420	200	290	670	750																																_]
		70	190	290	380	480	280	089	022	870																																
		80	210	320	430	540	650	160	870	980	220	340	450	260	670	780	890	1000																								
		90	220	340	470	290	720	840	970	1090	250	370	200	620	750	870	1000	1120																								
		100	220	360	200	640	780	920	1060	1190	260	400	540	680	820	096	1090	1230	280	420	260	700	840	920	1110	1250																
		120	220	390	920	720	890	1050	1220	1390	280	440	610	780	940	1110	1280	1440	320	480	650	820	980	1150	1320	1480	340	200	029	840	1000	1170	1340	1500								
	ημ	140	220	390	290	780	980	1170	1370	1560	280	470	660	860	1050	1250	1440	1640	330	530	720	920	1110	1310	1500	1690	370	220	760	960	1150	1340	1540	1730	380	580	770	970	1160	1360	1550	1750
	üge in kn	160	220	390	009	820	1050	1270	1490	1710	280	480	700	920	1140	1370	1590	1810	330	550	780	1000	1220	1440	1660	1890	390	610	830	1060	1280	1500	1720	1940	410	630	860	1080	1300	1520	1740	1970
	keit der Z	200	220	390	009	850	1130	1410	1680	1960	280	480	710	066	1260	1540	1820	2100	330	550	820	1100	1380	1660	1940	2210	390	640	920	1200	1480	1750	2030	2310	410	680	960	1240	1520	1800	2070	2350
	chwindig	210	220	390	009	850	1140	1430	1720	2010	280	480	710	066	1280	1570	1870	2160	330	260	820	1120	1410	1700	1990	2280	390	640	930	1220	1510	1810	2100	2390	420	089	980	1270	1560	1850	2140	2430
	Örtlich zulässige Geschwindigkeit der Züge in km/h	220	220	390	009	850	1140	1450	1750	2060	280	480	710	066	1300	1600	1910	2210	330	260	820	1130	1430	1740	2040	2350	390	640	940	1240	1550	1850	2160	2460	420	089	990	1290	1600	1900	2210	2510
	ich zuläs:	230	220	390	009	850	1140	1460	1780	2100	280	480	710	066	1300	1620	1940	2260	330	560	820	1130	1450	1770	2090	2410	390	640	940	1250	1570	1890	2210	2530	420	680	990	1310	1630	1950	2270	2590
	Ö	240	220	390	009	850	1140	1470	1800	2130	280	480	710	066	1310	1640	1970	2310	330	260	820	1130	1460	1800	2130	2460	390	640	940	1260	1600	1930	2260	2600	420	680	990	1320	1660	1990	2320	2660
		250	220	390	009	850	1140	1470	1820	2170	280	480	710	066	1310	1650	2000	2350	330	260	820	1130	1470	1820	2170	2510	390	640	940	1270	1620	1960	2310	2660	420	089	990	1330	1680	2030	2380	2720
		260	220	390	009	850	1140	1470	1830	2190	280	480	710	066	1310	1660	2020	2380	330	260	820	1130	1470	1840	2200	2560	390	640	940	1270	1630	1990	2350	2710	420	089	066	1340	1700	2060	2420	2780
		270	220	390	009	850	1140	1470	1840	2210	280	480	710	066	1310	1670	2040	2420	330	260	820	1130	1470	1850	2220	2600	390	640	940	1270	1640	2010	2390	2760	420	089	990	1340	1710	2090	2460	2840
		280	220	390	009	850	1140	1470	1840	2230	280	480	710	066	1310	1670	2050	2440	330	260	820	1130	1470	1860	2250	2630	390	640	940	1270	1640	2030	2420	2810	420	089	990	1340	1720	2110	2500	2890
		290	220	390	009	850	1140	1470	1840	2240	280	480	710	066	1310	1670	2060	2460	330	260	820	1130	1470	1860	2260	2670	390	640	940	1270	1640	2040	2450	2850	420	680	066	1340	1720	2130	2530	2930
		300	220	390	009	850	1140	1470	1840	2250	280	480	710	066	1310	1670	2060	2480	330	260	820	1130	1470	1860	2270	2690	390	640	940	1270	1640	2050	2470	2880	420	680	066	1340	1720	2140	2560	2970
Sicher- heits-	frist	S	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45
Geschwin- diakeit im	Bereich der Arbeitsstelle	km/h					20								20								06								110								120			

# Geschwindigkeiten von 130 km/h bis 170 km/h im Bereich der Arbeitsstelle

Sicher- heits-	frist	s	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45
		90																																								
		70																																								
		80																																								
		90																																								
		100																																								
		120																																								
	Ę	140	390	290	780	026	1170	1360	1560	1750																																
	ge in km	160	430	650	870	1090	1320	1540	1760	1980	440	099	880	1110	1330	1550	1770	2000	450	029	890	1110	1340	1560	1780	2000																
	Örtlich zulässige Geschwindigkeit der Züge in km/h	200	440	720	1000	1280	1550	1830	2110	2390	470	750	1030	1310	1580	1860	2140	2420	200	780	1060	1330	1610	1890	2170	2440	520	800	1080	1360	1630	1910	2190	2470	540	820	1090	1370	1650	1930	2210	2480
	windigk	210	450	730	1020	1310	1600	1890	2180	2480	470	092	1050	1350	1640	1930	2220	2510	200	790	1080	1380	1670	1960	2250	2540	530	820	1110	1400	1690	1990	2280	2570	920	840	1130	1420	1720	2010	2300	2590
	ge Gesch	220	450	730	1030	1340	1640	1950	2250	2560	470	022	1070	1380	1680	1990	2300	2600	200	800	1110	1410	1720	2030	2330	2640	530	830	1140	1450	1750	2060	2360	2670	260	860	1170	1470	1780	2080	2390	2690
	h zulässi	230	450	730	1040	1360	1680	2000		2640	470	022	1090	1410	1730	2050	2370	2680	200	810	1130	Н	1770	⊢	2410		530	850	1160	$\dashv$	-	-	2440	2760	999	880	1200	1520	1830	Н	-	2790
	Örtlic	240	450	730	1050	1380	1710	2050	2380	2710	470	022	1100	1430	1760	2100	2430	2760	200	810	1140	1480	1810	2140	2480	2810	530	850	1180	1520	1850	2180	2520	2850	260	890	1220	1550	1890	2220	2550	2890
		250	450	730	1050	1390	1740	2090		$\vdash$		$\vdash$		1450		2140		$\vdash$		⊢		Н		2190				$\vdash$		1550	-	2240		⊢		890	_	$\vdash$		Н		2980
		260	450	730	1050	1400	1760	⊢		2850		022		_		$\vdash$	2550	$\vdash$		$\vdash$	1160	Н		2240			530	$\vdash$		$\dashv$	1930		2650	⊢	260	890	1250	1620		2340	-	3060
		270	450	Н				$\vdash$		$\vdash$		022				$\vdash$		$\vdash$	200	810		Н		⊢		$\vdash$	530	$\vdash$		$\dashv$		2340		$\vdash$	$\vdash$	⊢		Н		2390	_	3140
		280	450	Н			1800	$\vdash$		2960		022		_	1870	2250				$\vdash$		Н		⊢			530	$\vdash$		$\vdash$	1990		2770	3160	$\vdash$	890	_			Н	-	3210
		290	450	Н		_		⊢		$\vdash$	470	022		_				3090		⊢		-		2350		$\vdash$		850		$\dashv$	2010			_		H	_	Н		Н	2880	$\dashv$
			450	Н		$\vdash$		$\vdash$			470	022			1890		2720 2		200	810		-		-		$\vdash$		850		$\dashv$	2030			$\vdash$	$\vdash$	890		Н	2100	Н		3350
Sicher- heits-	frist	S	_					$\vdash$	40 2	$\vdash$			20 1					45		$\vdash$		25		$\vdash$				$\vdash$		25				$\vdash$	10	Н				Н	40 2	$\dashv$
Geschwin- S digkeit im h	Bereich der Arbeitsstelle	km/h					130								140								150								160								170			

# Geschwindigkeiten von 180 km/h bis 200 km/h im Bereich der Arbeitsstelle

Sicher-	heits-	frist		s	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45	10	15	20	25	30	35	40	45
				09																								
				20																								
			•	80																								
				06																								
				100																								
				120																								
				140																								
		Örtlich zulässige Geschwindigkeit der Züge in km/h		160																								
		it der Züg		200	920	830	1110	1380	1660	1940	2220	2500	260	840	1110	1390	1670	1950	2220	2500								
		nwindigke		210	929	098	1150	1440	1730	2020	2320	2610	280	870	1160	1450	1750	2040	2330	2620	290	880	1170	1460	1750	2040	2340	2630
		ige Gesch		220	280	088	1190	1490	1800	2110	2410	2720	290	006	1210	1510	1820	2120	2430	2730	610	910	1220	1520	1830	2130	2440	2750
		ch zuläss		230	280	006	1220	1540	1860	2180	2500	2820	610	920	1240	1560	1880	2200	2520	2840	620	940	1260	1580	1900	2220	2540	2860
		Örtli		240	280	920	1250	1580	1920	2250	2580	2920	610	940	1280	1610	1940	2280	2610	2940	630	970	1300	1630	1970	2300	2630	2970
				250	280	930	1280	1620	1970	2320	2660	3010	610	096	1310	1650	2000	2350	2700	3040	640	066	1330	1680	2030	2380	2720	3070
				260	280	930	1300	1660	2020	2380	2740	3100	610	970	1330	1690	2050	2410	2780	3140	640	1000	1360	1720	2080	2450	2810	3170
				270	280	930	1310	1680	2060		2810	3180	610	086	1350	1730	2100	2480	2850	3230	640	1010	1390	1760	2140	2510	2890	3260
				280	280	930	1320	1710	2100	2490	2870	3260	610	086	1370	1750	2140	2530	2920	3310	640	1020	1410	1800	2180	2570	2960	3350
				290	280	086	1320 1	1730 1	2130 2	2530 2	2940 2	3340 3	610	086	1370 1	1780 1	2180 2	2580 2	2990 2	3390	640	1020	1420 1	1820 1	2230 2	2630 2	3030 2	3430
				300	280	930	1320 1	1740 1	2160 2	2570 2	2990 2	3410 3	610 (	086	1380 1	1800	2210 2	2630 2	3050 2	3460 3	640 (	1020	1430 1	1850 1	2260 2	2680 2	3100 3	3510 3
Sicher-	heits-	frist		s	10	15 (	20 1	25 1	30 2	35 2	40 2	45 3	10 6	15 (	20 1	25 1	30 2	35 2	40 3	45 3	10 6	15 1	20 1	25 1	30 2	35 2	40 3	45 3
Geschwin- Si	digkeit im h	Bereich der	Arbeitsstelle	km/h					180								190								200			

#### Literaturverzeichnis

[1] DGUV Regel 101-024 "Sicherungsmaßnahmen bei Arbeiten im Gleisbereich von Eisenbahnen", Stand Juli 1999, aktualisierte Fassung Januar 2008

#### Herausgeber

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V. (DGUV)

Glinkastraße 40 10117 Berlin

Telefon: 030 13001-0 (Zentrale)

Fax: 030 13001-9876 E-Mail: info@dguv.de Internet: 🗹 www.dguv.de

Sachgebiet Arbeiten und Sicherungsmaßnahmen im Bereich von Gleisen im Fachbereich Bauwesen der DGUV 🔀 www.dguv.de

Die Fachbereiche der DGUV werden von den Unfallkassen, den branchenbezogenen Berufsgenossenschaften sowie dem Spitzenverband DGUV selbst getragen. Für den Fachbereich Bauwesen ist die BG BAU der federführende Unfallversicherungsträger und damit auf Bundesebene erster Ansprechpartner in Sachen Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit für Fragen zu diesem Gebiet.

An der Erarbeitung dieser Fachbereich AKTUELL haben mitgewirkt:

• Forschungsgesellschaft für angewandte Systemsicherheit und Arbeitsmedizin mbH